

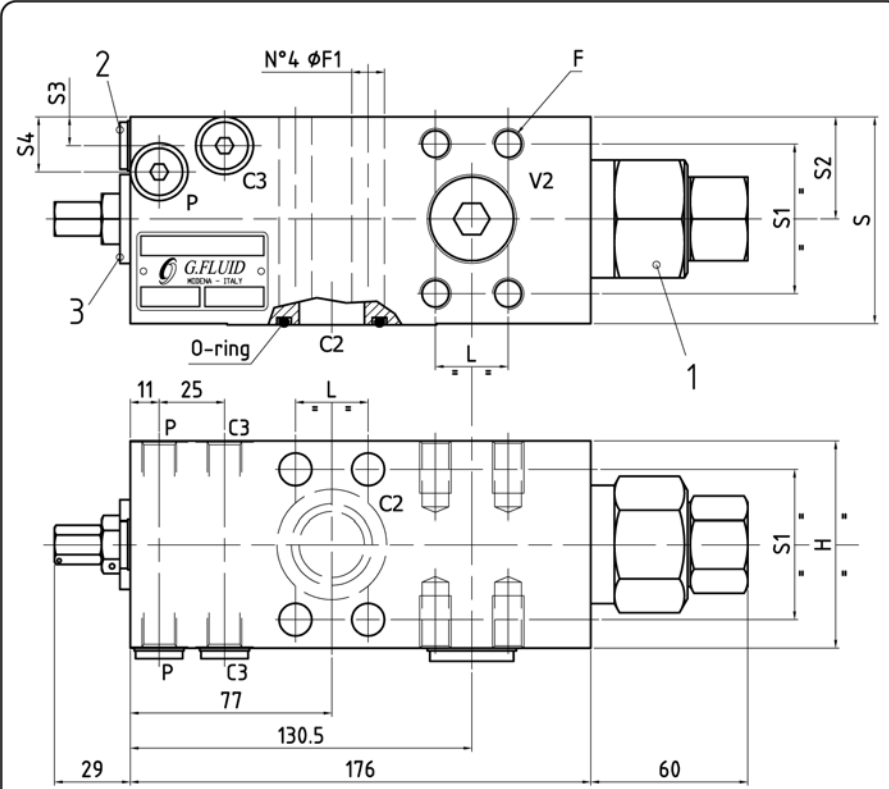
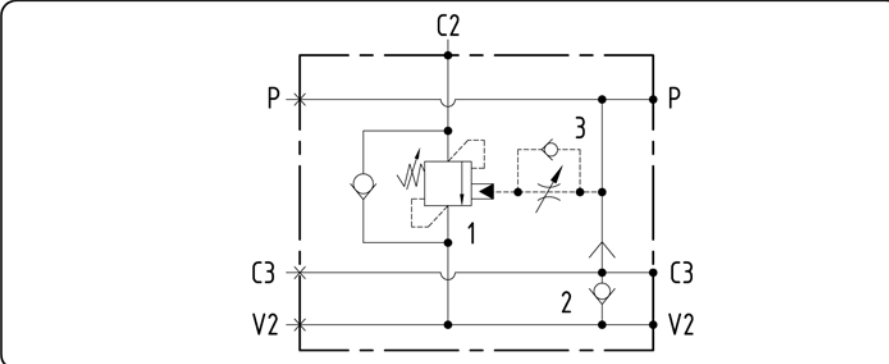
GVF-PB042-228010

TECHNICAL DATA TECHNISCHE ANGABEN

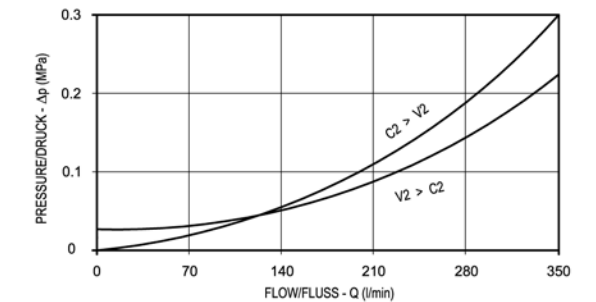
Max operating pressure Maximaler Betriebsdruck	35 MPa 5076 psi
Max flow Volumenstrom	350 l/min 93 gpm
Temperature range Betriebstemperatur	-20°/80°C
Filtration Filtergrad	40µ
Material Material	Zincoated Steel Verzinkter Stahl

- Free flow from port V2 to C2. With pilot pressure at P, the pressure setting is reduced in proportion to the stated ratio of the valve, until opening and allowing flow from C2 to V2. Back pressure from V2 port is additive to the pressure setting in all functions. Through port C3, an incorporated shuttle valve directs either P or V2 line pressure to the spring actuated brake for brake opening.
- The high pilot ratio has been developed for energy saving; for higher stability at all flows and pressures, the pilot line includes hydraulic damping.
- The C2 port is designed with "SAE flange" pattern in order to be gasket mounted directly to the motor.
- Pressure setting: 1.3 times load pressure. In addition, both the relief setting and the pilot ratio must be determined also in order to achieve building-up of pilot pressure in P high enough to release the brake prior to any valve opening from C2 to V2.

- Ermöglicht freien Durchfluß von V2 nach C2. Mit Steuerdruck in P wird die Druckeinstellung in Proportion zum festgelegten Verhältnis des Ventils reduziert, bis der Durchfluß von C2 nach V2 möglich ist. Rückdruck von V2 zusätzlich zu der Druckeinstellung aller Funktionen. Durch C3 leitet ein eingebautes Wechselventil die Drucksignale von P und V2 zur federbetätigten Bremse, um diese zu öffnen.
- Das hohe Steuerverhältnis (13:1) wurde zum Energiesparen entwickelt. Höhere Stabilität bei allen Durchflußmengen und Drücken wird durch hydraulische Dämpfung in der Steuerlinie erreicht.
- Der Anschluß C2 ist eine SAE-Flansch und kann so direkt (mit Dichtungen) an den Motor montiert werden.
- Druckeinstellung: mindestens 1,3 x Ladedruck. Zusätzlich müssen Druckeinstellung und Steuerverhältnis bestimmt werden, um in P einen ausreichend hohen Steuerdruck zu erreichen, der die Bremse vor jeglicher Ventilöffnung von C2 nach V2 löst.



31	21	49	66.7	99	99	31.8	M14	15	36.09x3.53	26	13
21	11	39	57.1	79	79	27.8	M12	12.5	32.92x3.53	25	8.6
21	11	39	50.8	79	79	23.8	M10	10.5	23.39x3.53	24	8.6
S4	S3	S2	S1	S	H	L	F	ØF1	0-ring	Y	Weight / Gewicht Kg



ORDERING INSTRUCTIONS - BESTELLEANLEITUNG

5995 28 2X Y 1 Z 00

Spring pressure range Feder-Einstellbereich	Pressure increase MPa/turn Drucksteigerung MPa je Schraubendrehung	Standard setting MPa Standardeinstellung MPa	X	Z	Pilot ratio Steuerverhältnis
10-50 MPa	7.2	50	8		0 13:1
Port size - Gewinde				Y	
V2, C2		C3, P			
3/4 SAE 6000		G 1/4"	24		
1 SAE 6000		G 1/4"	25		
1-1/4 SAE 6000		G 1/4"	26		