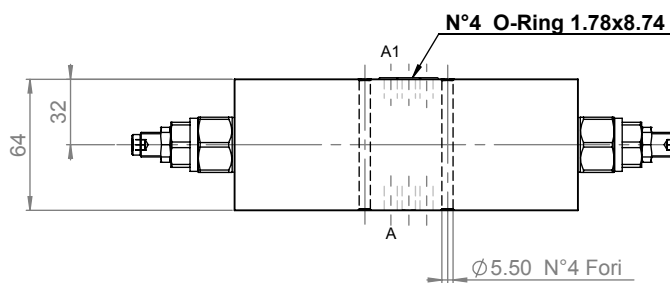
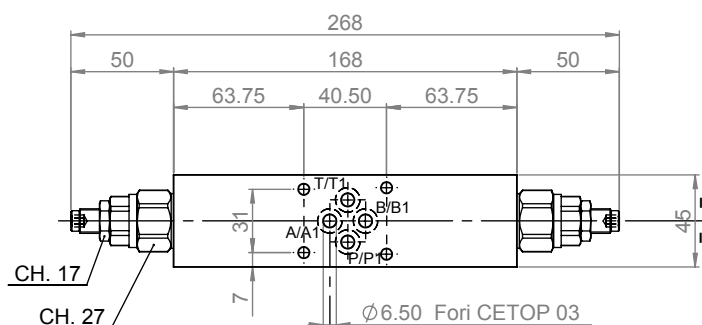


VOC45/1 EM.CH.CT6

CONTROLLO LINEA A/B CONTROL LINE A/B



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	40 l/min. 10.4 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	1,61 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C4013-3V
Pagina Page	B1.010.020
Flangiatura Flanging	CETOP 03 NG06

-Applicazione : Queste valvole sono impiegate in impianti con piastre di base Cetop 03 per modulare la movimentazione di carichi in condizioni dinamiche ed impedire che sfuggano al controllo dell'operatore, oltre a consentire l'arresto dello stesso in condizioni statiche. Il passaggio di olio in condizioni di minor perdita di carico è consentito nella direzione A o B verso rispettivamente A1 o B1. Il flusso di olio applicato in una bocca A o B solleva l'otturatore della valvola unidirezionale e contemporaneamente alimenta il ramo di pilotaggio della valvola opposta. Al raggiungimento di una pressione equivalente a quella di pilotaggio precedentemente impostata, la valvola soggetta a pressione di pilotaggio si apre consentendo il passaggio del flusso di olio in senso inverso. Per il calcolo teorico della taratura della valvola e della pressione di pilotaggio in considerazione del carico indotto e del rapporto di pilotaggio scelto si rimanda alla parte introduttiva del presente paragrafo. Differenti campi di taratura, rapporti di pilotaggio e regolazioni sono disponibili secondo le tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : These valves are used in system with base plate Cetop 03 to modulate the movement of loads and prevent dynamic conditions beyond the control of the operator, besides allowing the arrest of the same load in static conditions. The passage of oil under conditions of lower pressure drop is allowed to wards A or B to A1 or B1, respectively. The flow of oil applied in a port A or B raises the shutter of the check valve and simultaneously feeds the pilot side of opposite counterbalance valve. Reaching a pressure equivalent to the one of piloting pressure previously set, the valve subject to control pressure is opened allowing the passage of the oil flow. For the theoretical calculation of the setting of the valve and the pilot pressure in view of the induced load and the relationship with pilot ratio choice, please refer to the introductory part of this paragraph. Different pressure range, pilot ratio and adjustments are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

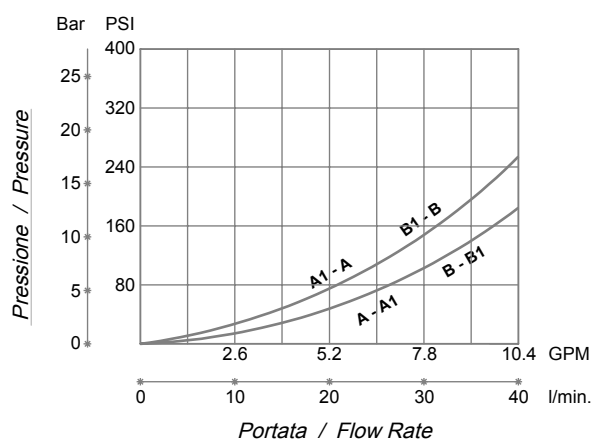
-Filtration : 30 micron or lower.

-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

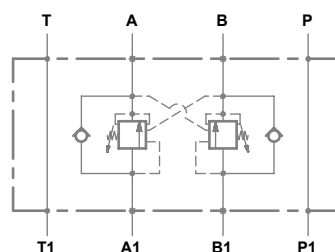
-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Montaggio su base CETOP doppio effetto
con distributore a centro chiuso.
Mounting on double effect base plate CETOP
with closed-center configuration spool valve.

Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA PER ELEMENTI MODULARI CETOP CON
OVERCENTER DOPPIA FLANGIABILE
OVERCENTER VALVE DOUBLE FLANGE MOUNTING CETOP**



COMANDO PILOTATO / PILOT OPERATED

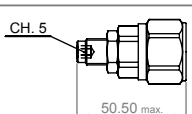
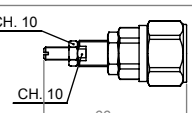
Descrizione / Description : **VOC45/1 EM.CH.CT6 1 - A - X - 6 - ***

Sigla / Initial

1° 2° 3° 4° 5°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 1	10 : 1		
Cod. 3	3,5 : 1		
Cod. 8	7,5 : 1		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Campo Taratura Press. Range (Bar.)	Incremento al giro vite Turn press. increase (Bar.)
X	30 ÷ 210	83.5
Y	100 ÷ 350	120

2°	Tipi di Regolazione / Adjustments	
Cod. A	Standard Vite esterna con esagono incass. Standard External screw and locknut	
Cod. B	Regolazione manuale di pressione e portata Manual adjustment for pressure and flow rate	

4°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	Flangiatura / Flange	
6	CETOP 03 - NG06	

5°	Opzione Speciale / Special Option	
T - Q	Solo per Versione Tarabile NB. Indicare la Portata di Riferimento (Es: T180 Q10) 180 Bar. a 10 l/min. Only for Setting Version NB. Pinpoint the Reference Capacity (Es: T180 Q10) 180 Bar. at 10 l/min.	

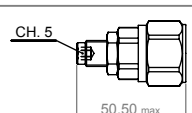
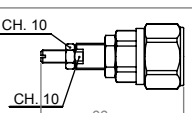
Codice Ordinazione / Ordering Code

V153** ** ** ***

1° 2° 3° 4°

1°	Codice Code	Flangiatura / flange	Guarnizioni Gasket
	V1531272	CETOP 03 - NG06	NBR70 Shore A

3°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 01	10 : 1		
Cod. 03	3,5 : 1		
Cod. 08	7,5 : 1		
Cod. 14	4 : 1		

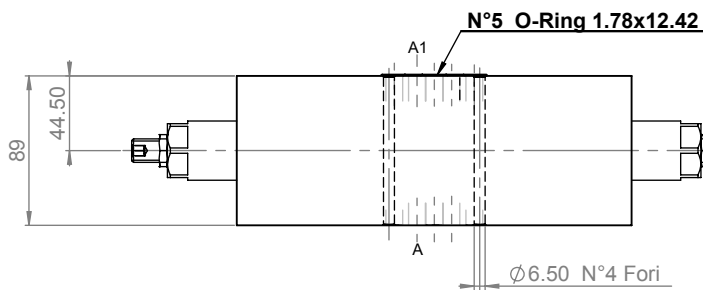
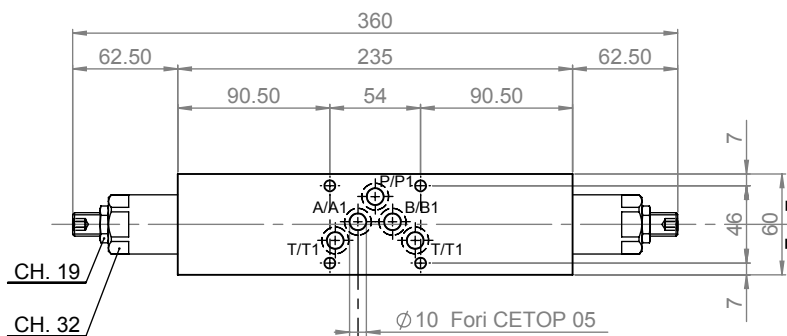
2°	Tipi di Regolazione / Adjustments	
Cod. 01	Standard Vite esterna con esagono incass. Standard External screw and locknut	
Cod. 05	Regolazione manuale di pressione e portata Manual adjustment for pressure and flow rate	

4°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Campo Taratura Press. Range (Bar.)	Incremento al giro vite Turn press. increase (Bar.)
670	30 ÷ 210	83.5
720	100 ÷ 350	120
Opzione Speciale / Special Option		
T - Q	Solo per Versione Tarabile NB. Indicare la Portata di Riferimento (Es: T180 Q10) 180 Bar. a 10 l/min. Only for Setting Version NB. Pinpoint the Reference Capacity (Es: T180 Q10) 180 Bar. at 10 l/min.	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VOC120 EM.CH.CT10

CONTROLLO LINEA A/B CONTROL LINE A/B



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	100 l/min. 26 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	3,89 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C4009-3V
Pagina Page	B1.040.020
Flangiatura Flanging	CETOP 05 NG10

-Applicazione : Queste valvole sono impiegate in impianti con piastre di base Cetop 05 per modulare la movimentazione di carichi in condizioni dinamiche ed impedire che sfuggano al controllo dell'operatore, oltre a consentire l'arresto dello stesso in condizioni statiche. Il passaggio di olio in condizioni di minor perdita di carico è consentito nella direzione A o B verso rispettivamente A1 o B1. Il flusso di olio applicato in una bocca A o B solleva l'otturatore della valvola unidirezionale e contemporaneamente alimenta il ramo di pilotaggio della valvola opposta. Al raggiungimento di una pressione equivalente a quella di pilotaggio precedentemente impostata, la valvola soggetta a pressione di pilotaggio si apre consentendo il passaggio del flusso di olio in senso inverso. Per il calcolo teorico della taratura della valvola e della pressione di pilotaggio in considerazione del carico indotto e del rapporto di pilotaggio scelto si rimanda alla parte introduttiva del presente paragrafo. Differenti campi di taratura, rapporti di pilotaggio e regolazioni sono disponibili secondo le tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 ÷ 100) cSt, media a 40°C.

-Application : These valves are used in system with base plate Cetop 05 to modulate the movement of loads and prevent dynamic conditions beyond the control of the operator, besides allowing the arrest of the same load in static conditions. The passage of oil under conditions of lower pressure drop is allowed to wards A or B to A1 or B1, respectively. The flow of oil applied in a port A or B raises the shutter of the check valve and simultaneously feeds the pilot side of opposite counterbalance valve. Reaching a pressure equivalent to the one of piloting pressure previously set, the valve subject to control pressure is opened allowing the passage of the oil flow. For the theoretical calculation of the setting of the valve and the pilot pressure in view of the induced load and the relationship with pilot ratio choice, please refer to the introductory part of this paragraph. Different pressure range, pilot ratio and adjustments are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

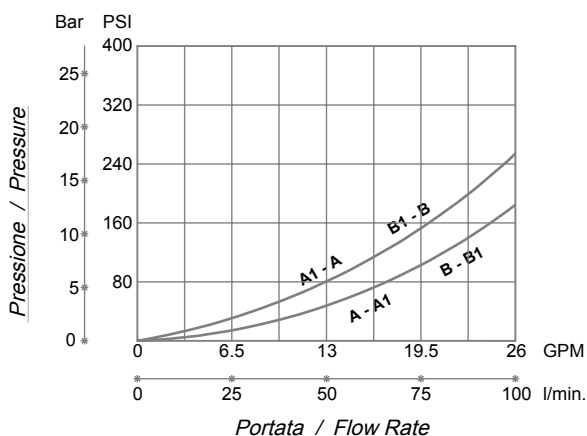
-Filtration : 30 micron or lower.

-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

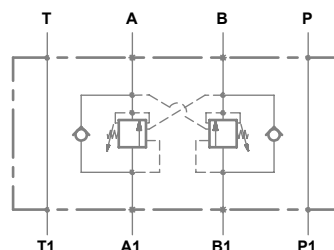
-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 ÷ 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Montaggio su base CETOP doppio effetto con distributore a centro chiuso.
Mounting on double effect base plate CETOP with closed-center configuration spool valve.

Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA PER ELEMENTI MODULARI CETOP CON
OVERCENTER DOPPIA FLANGIABILE
OVERCENTER VALVE DOUBLE FLANGE MOUNTING CETOP**



COMANDO PILOTATO / PILOT OPERATED

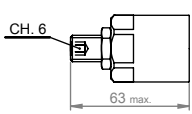
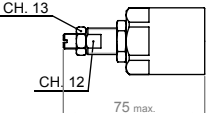
Descrizione / Description : **VOC120 EM.CH.CT10 1 - A - X - 10 - ***

Sigla / Initial

1° 2° 3° 4° 5°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 1	10 : 1		
Cod. 2	7 : 1		
Cod. 3	3,5 : 1		

3°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Campo Taratura Press. Range (Bar.)	Incremento al giro vite Turn press. increase (Bar.)
X	30 ÷ 210	32
Y	100 ÷ 350	56.5

2°	Tipi di Regolazione / Adjustments	
Cod. A	Standard Vite esterna con esagono incass. Standard External screw and locknut	
Cod. B	Regolazione manuale di pressione e portata Manual adjustment for pressure and flow rate	

4°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	Flangiatura / Flange	
10	CETOP 05 - NG10	

5°	Opzione Speciale / Special Option	
T - Q	Solo per Versione Tarabile NB. Indicare la Portata di Riferimento (Es: T180 Q10) 180 Bar. a 10 l/min. Only for Setting Version NB. Pinpoint the Reference Capacity (Es: T180 Q10) 180 Bar. at 10 l/min.	

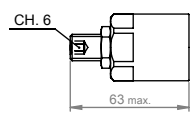
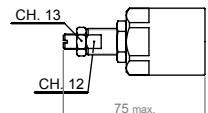
Codice Ordinazione / Ordering Code

V153** ** ** ***

1° 2° 3° 4°

1°	Codice Code	Flangiatura / Flange	Guarnizioni Gasket
	V1531273	CETOP 05 - NG10	NBR70 Shore A

3°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 01	10 : 1		
Cod. 02	7 : 1		
Cod. 03	3,5 : 1		

2°	Tipi di Regolazione / Adjustments	
Cod. 01	Standard Vite esterna con esagono incass. Standard External screw and locknut	
Cod. 05	Regolazione manuale di pressione e portata Manual adjustment for pressure and flow rate	

4°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Campo Taratura Press. Range (Bar.)	Incremento al giro vite Turn press. increase (Bar.)
670	30 ÷ 210	32
720	100 ÷ 350	56.5
Opzione Speciale / Special Option		
T - Q	Solo per Versione Tarabile NB. Indicare la Portata di Riferimento (Es: T180 Q10) 180 Bar. a 10 l/min. Only for Setting Version NB. Pinpoint the Reference Capacity (Es: T180 Q10) 180 Bar. at 10 l/min.	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.