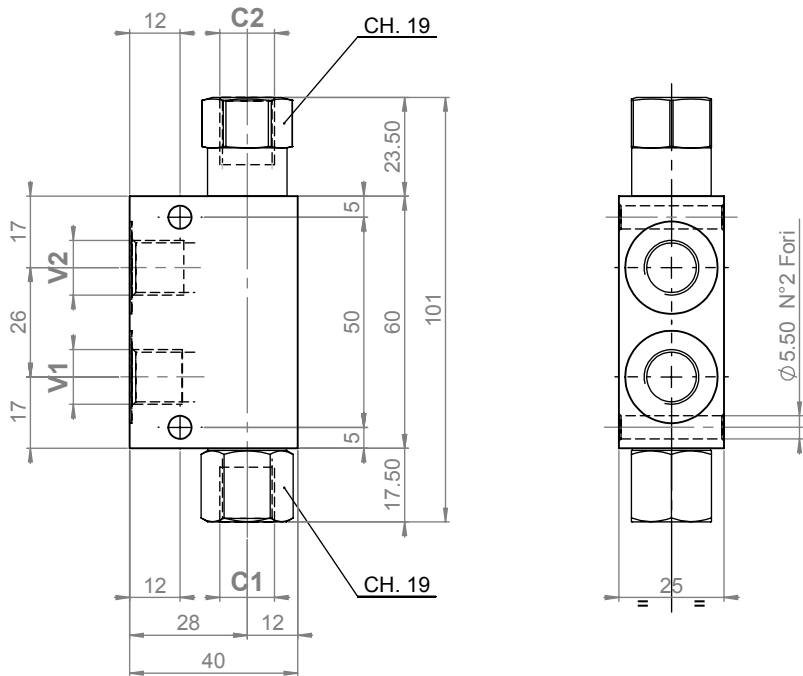


VUP38 S

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT

Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>20 l/min.</b> <b>5.3 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>0,23 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5076-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.029.001</b>



**-Applicazione** : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione, V2-C2. Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1, pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali** : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale** : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio** : 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio** : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido** : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application** : This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials** : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment** : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

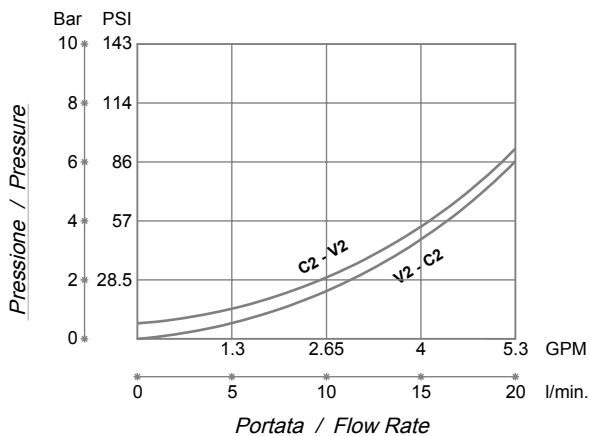
**-Filtration** : 30 micron or lower.

**-Working temperature** : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

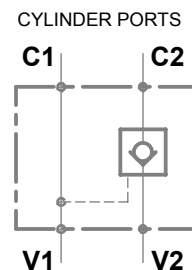
**-Maximum fluid contamination** : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova** : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions** : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP38 S 14 W - 02B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
02B	G 1/4" BSP	G 1/4" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston
SG	

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121082	G 1/4" BSP	G 1/4" BSP	NBR70 Shore A

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

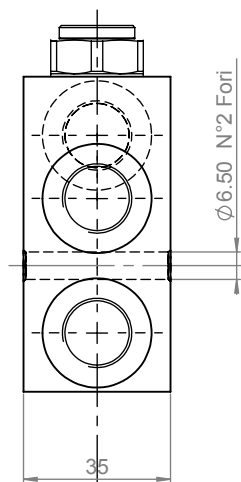
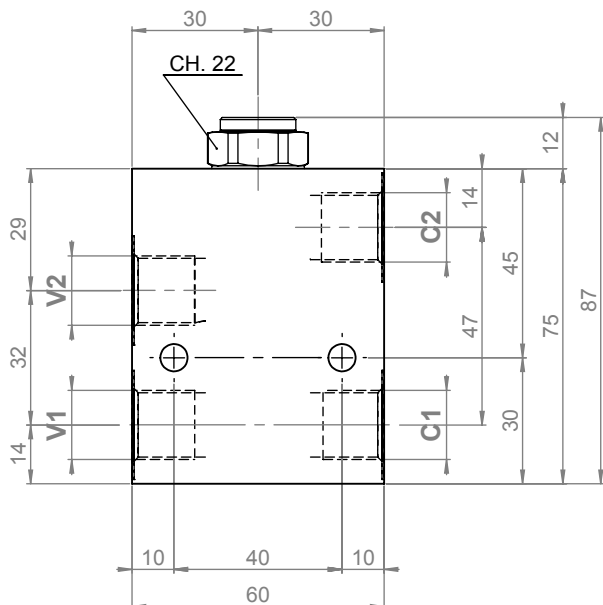
**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP40 S/1

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT

Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>25 l/min.</b> <b>6.6 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>0,43 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5014-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.076.001</b>



**-Applicazione** : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione , V2-C2 . Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1 , pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali** : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale** : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio** : 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio** : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido** : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application** : This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials** : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment** : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

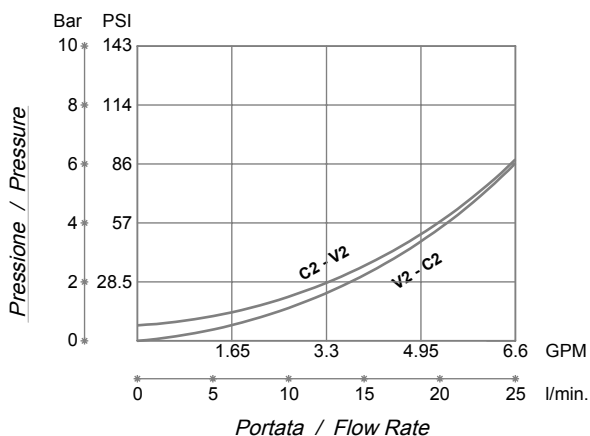
**-Filtration** : 30 micron or lower.

**-Working temperature** : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

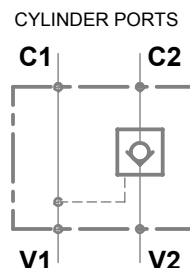
**-Maximum fluid contamination** : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova** : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions** : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP40 S/1 14 W - 03B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio
SG	On demand no O-Ring on pilot piston

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121166	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

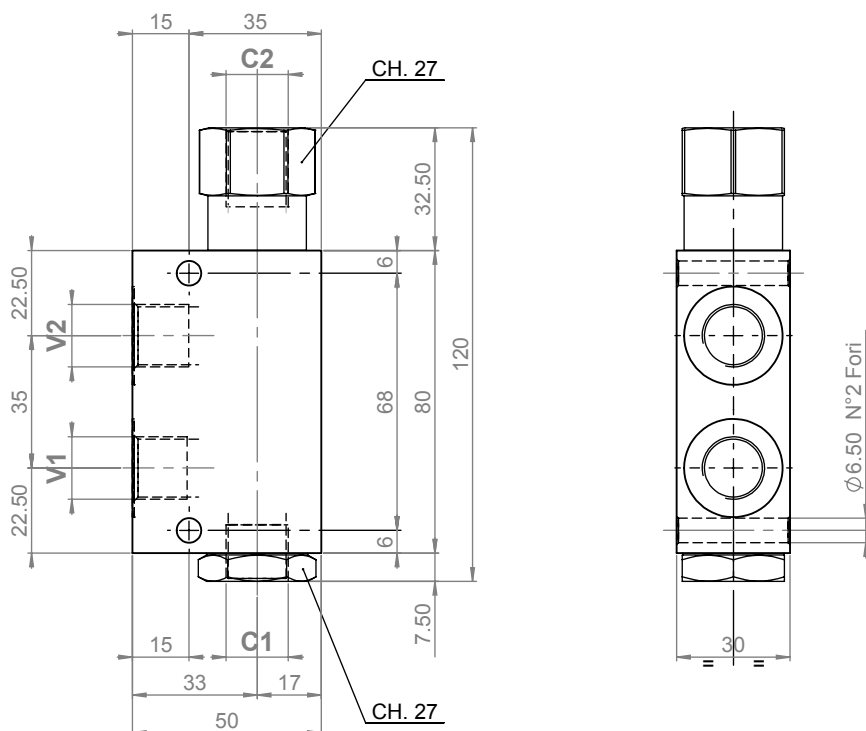
**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP95 S

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT

Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>47 l/min.</b> <b>12.4 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>0,47 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5054-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.042.001</b>



**-Applicazione :** Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione, V2-C2. Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1, pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali :** Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale :** A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio :** 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio :** -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido :** Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application :** This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials :** Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment :** On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

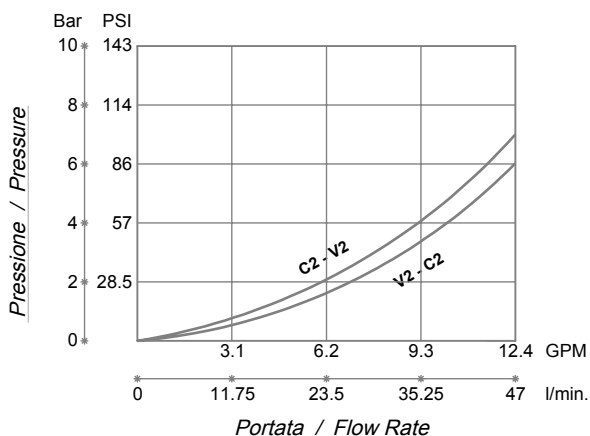
**-Filtration :** 30 micron or lower.

**-Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

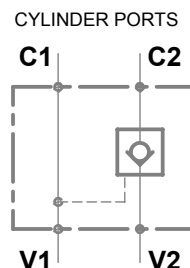
**-Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova :** Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions :** Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP95 S 14 W - 03B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio
SG	On demand no O-Ring on pilot piston

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121083	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

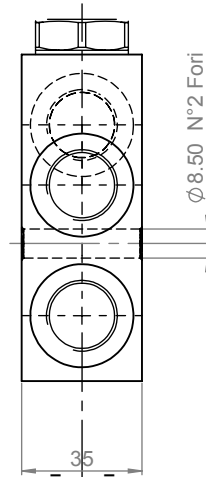
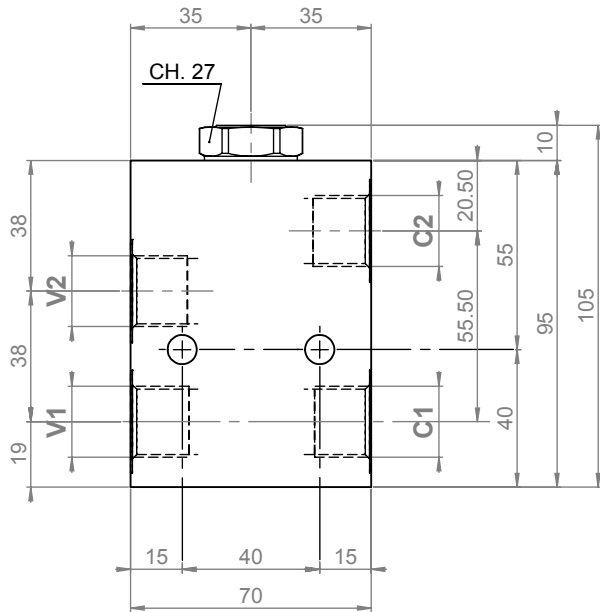
2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP100 S/1

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	47 l/min. 12.4 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,62 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5013-2V
Pagina Page	E1.081.001

**-Applicazione :** Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione , V2-C2 . Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1 , pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali :** Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale :** A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio :** 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio :** -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido :** Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application :** This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials :** Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment :** On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

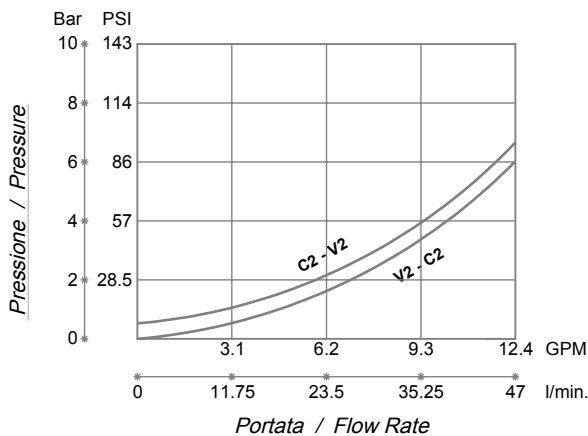
**-Filtration :** 30 micron or lower.

**-Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

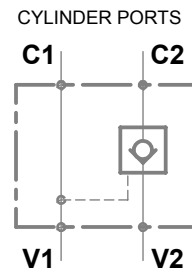
**-Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova :** Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions :** Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP100 S/1 14 W - 04B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
04B	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston
SG	

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Codice Code	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		Guarnizioni Gasket
	V1 - V2	C1 - C2	
V1121171	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP	NBR70 Shore A
V1123316	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP	VITON

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

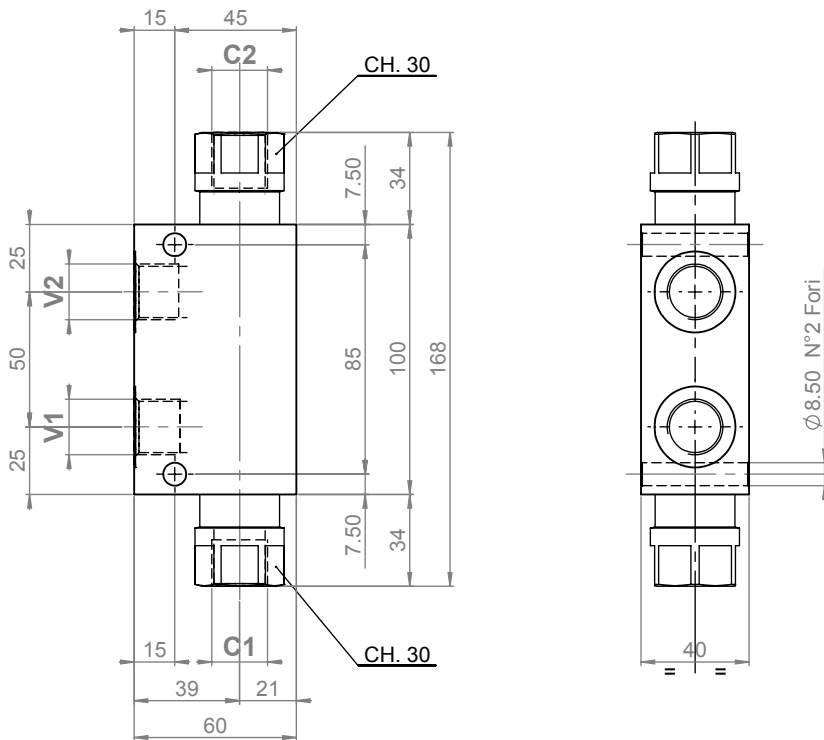
**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.



VUP160 S/1

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT

Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>63 l/min.</b> <b>16.6 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>0,95 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5053-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.045.001</b>



**-Applicazione** : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione, V2-C2. Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1, pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali** : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale** : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio** : 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio** : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido** : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application** : This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials** : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment** : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

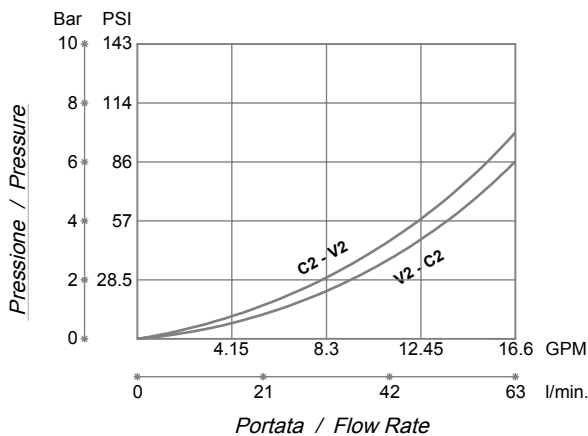
**-Filtration** : 30 micron or lower.

**-Working temperature** : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

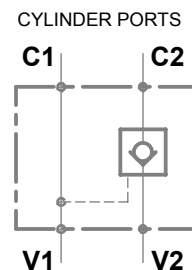
**-Maximum fluid contamination** : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range** : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova** : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions** : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**



**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**

Descrizione / Description : **VUP160 S/1 14 W - 04B - \*\***

Sigla / Initial
1°
2°
3°
4°

1° <b>Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio</b>			
Cod. 14	4 : 1		

3° <b>Tipo di Attacchi / Ports type</b>		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
04B	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP

2° <b>Tarature Molle / Setting Springs</b>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° <b>Opzione Speciale / Special Option</b>	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio
SG	On demand no O-Ring on pilot piston

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\***
**\*\*\***
**\*\***

1°
2°
3°

1° <b>Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1</b>		<b>Only for Pilot Ratio 4 : 1</b>	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1120111	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP	NBR70 Shore A

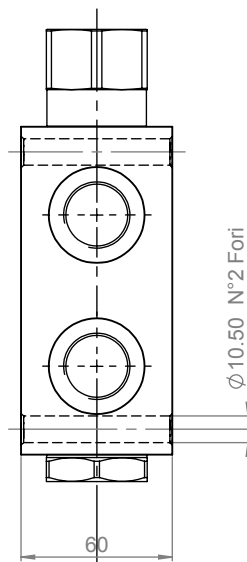
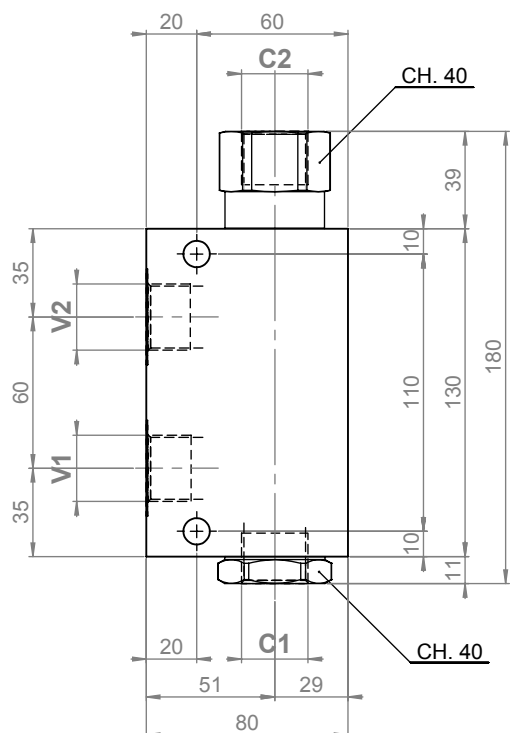
2° <b>Tarature Molle / Setting Springs</b>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° <b>Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston</b>	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP320 S

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>130 l/min.</b> <b>34.4 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>2,08 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5078-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.050.001</b>

**-Applicazione :** Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione, V2-C2. Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1, pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali :** Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale :** A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio :** 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio :** -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido :** Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application :** This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials :** Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment :** On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

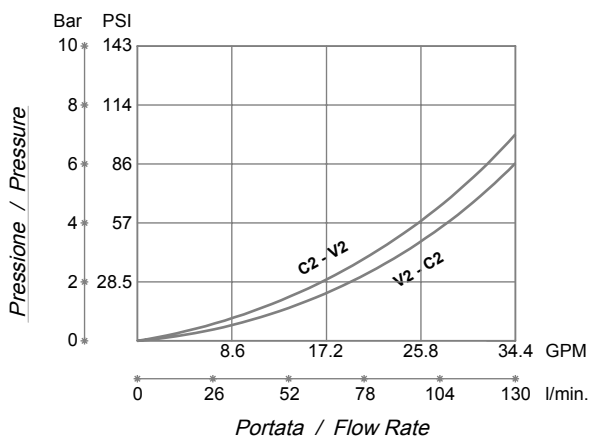
**-Filtration :** 30 micron or lower.

**-Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

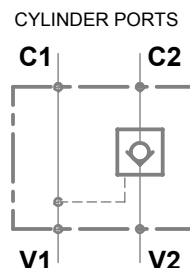
**-Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova :** Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions :** Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP320 S 14 W - 06B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
06B	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston
SG	

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121085	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP	NBR70 Shore A

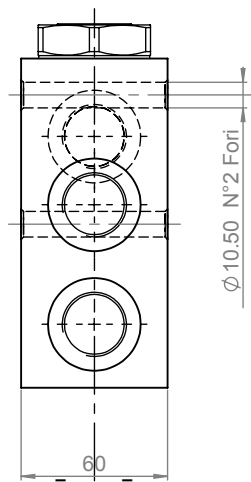
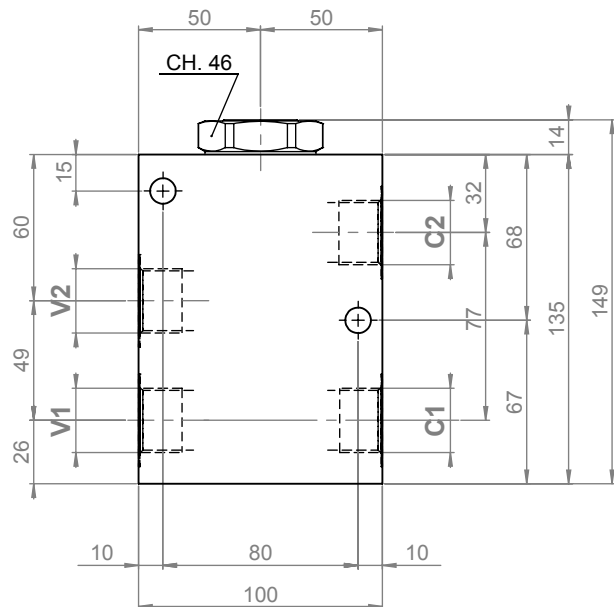
2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP350 S

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>160 l/min.</b> <b>42.3 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>2,34 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5024-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.095.001</b>

**-Applicazione :** Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione, V2-C2. Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1, pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali :** Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale :** A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio :** 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio :** -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido :** Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application :** This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with ground cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials :** Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment :** On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

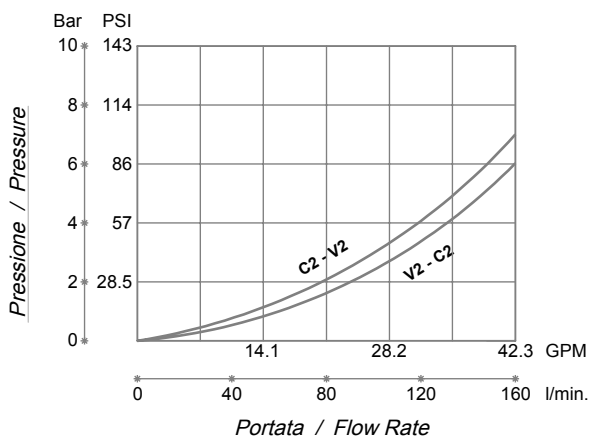
**-Filtration :** 30 micron or lower.

**-Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

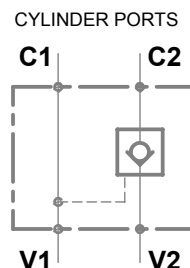
**-Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova :** Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions :** Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**

**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**



Descrizione / Description : **VUP350 S 14 W - 06B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
06B	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio
SG	On demand no O-Ring on pilot piston

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		/ Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121259	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP	NBR70 Shore A

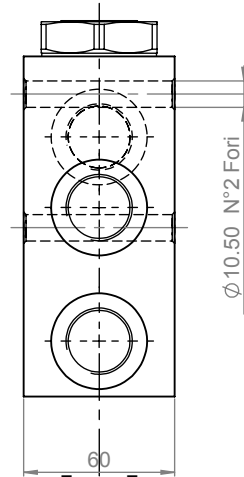
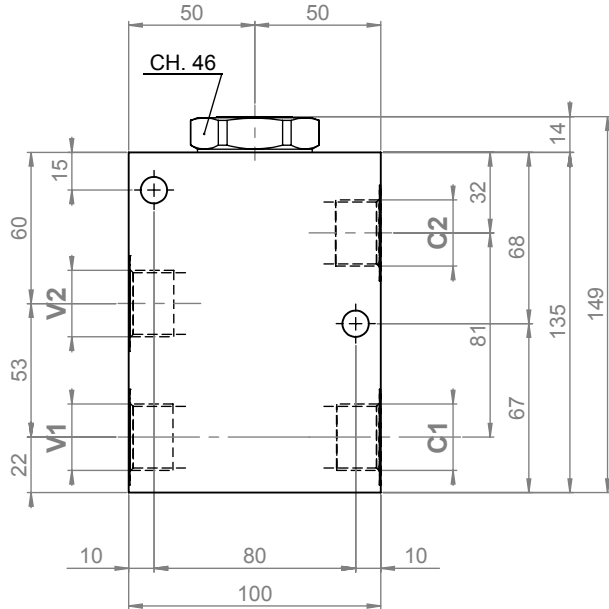
2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP350 S/2

SEMPLICE EFFETTO / SIMPLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	<b>160 l/min.</b> <b>42.3 GPM</b>
PRESSIONE Pressure (P max.)	<b>350 Bar.</b> <b>5000 PSI</b>
Corpo Body	<b>Alluminio</b> <b>Aluminium</b>
Peso Weight	<b>2,36 Kg</b>
Rif. Cavità Ref. Cavity	<b>C5025-2V</b>
Pagina Page	<b>E1.096.001</b>

**-Applicazione :** Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio in una sola direzione , V2-C2 . Nel senso inverso la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta mantenendolo chiuso. Per ottenerne l'apertura occorre una pressione di pilotaggio, sul ramo C1-V1 , pari ad almeno un quarto di quella generata dal carico. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

**-Materiali :** Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

**-Trattamento superficiale :** A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

**-Filtraggio :** 30 micron o inferiore.

**-Temperatura di esercizio :** -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

**-Grado di contaminazione del fluido :** Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

**-Campo viscosità fluido :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

**-Application :** This type of valves used in hydraulic circuits to allow the passage of the oil flow in one direction, V2-C2. In the opposite direction the pressure generated by the applied load stresses on the seal element keeping it closed. To obtain the opening a pressure must be generated on the branch C1-V1 at least a quarter of the one generated by the load on the branch C2-V2. The reliability of the component is guaranteed by the element piston seal with grounded cone. Different cracking pressures are available according to the tables on the next page.

**-Materials :** Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

**-Body surface treatment :** On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

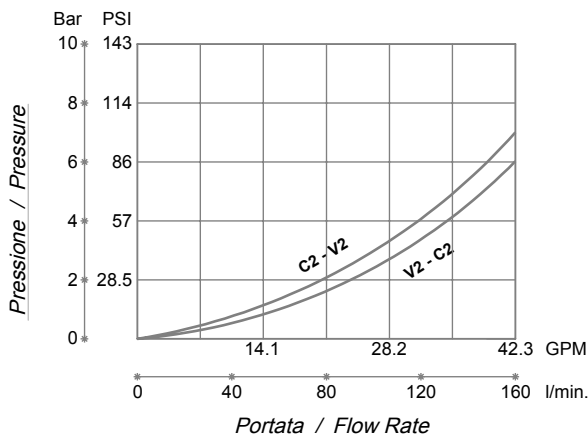
**-Filtration :** 30 micron or lower.

**-Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

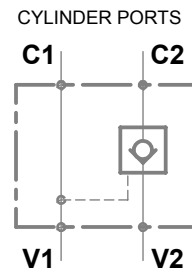
**-Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

**-Fluid viscosity range :** ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



**Condizioni Prova :** Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.  
**Test Conditions :** Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA SINGOLA IN LINEA  
PILOT OPERATED CHECK VALVE SINGLE IN LINE**



**TENUTA A CONO / CONICAL POPPET**

Descrizione / Description : **VUP350 S/2 14 W - 06B - \*\***

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1° Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio			
Cod. 14	4 : 1		

3° Tipo di Attacchi / Ports type		
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
06B	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
W	3
Y	5
Z	8

4° Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston
SG	

*Codice Ordinazione / Ordering Code*

**V112\*\*\*\*\* \*\***

1°

2°

3°

1° Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1		/ Only for Pilot Ratio 4 : 1	
Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
V1121016	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP	NBR70 Shore A

2° Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure ( Bar. )
006	3
010	5
016	8

3° Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring

**Nota :** Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.  
**Note :** For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.