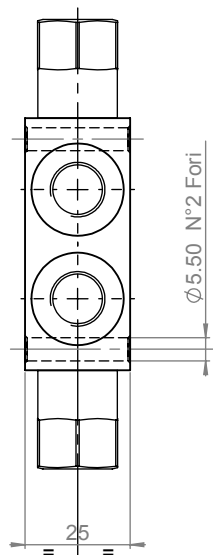
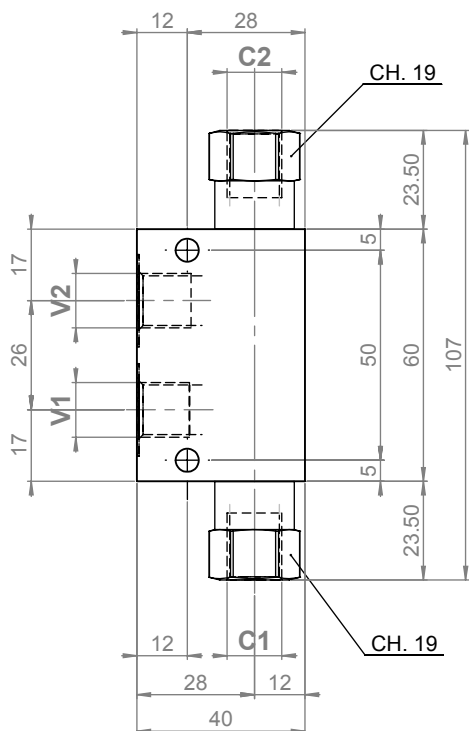


VUP38 DL

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	20 l/min. 5.3 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,24 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5076-2V
Pagina Page	E1.029.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration : 30 micron or lower.

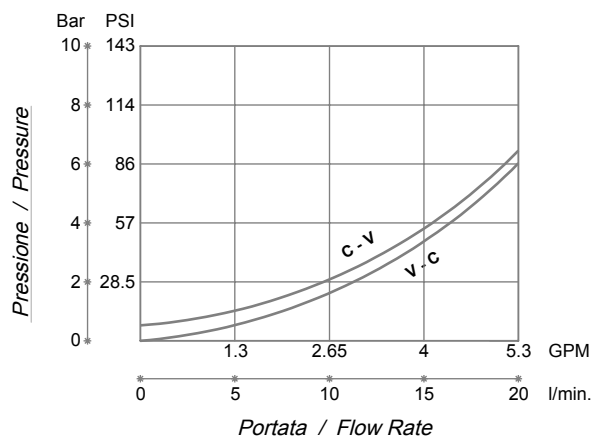
-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99,

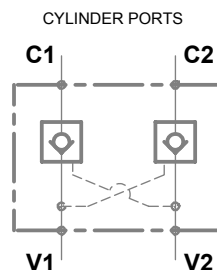
in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP38 DL 14 W - 02B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
02B	G 1/4" BSP	G 1/4" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	
SG		

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1	/	Only for Pilot Ratio 4 : 1
	Codice Code		V1 - V2 C1 - C2 Guarnizioni Gasket
	V1121078		G 1/4" BSP G 1/4" BSP NBR70 Shore A

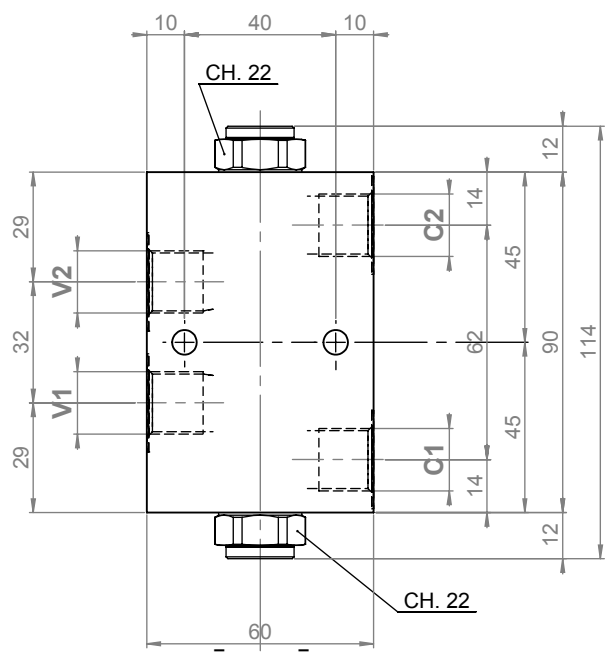
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP40 DL/1

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	25 l/min. 6.6 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,56 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5014-2V
Pagina Page	E1.076.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del fluido di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 ÷ 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone. Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

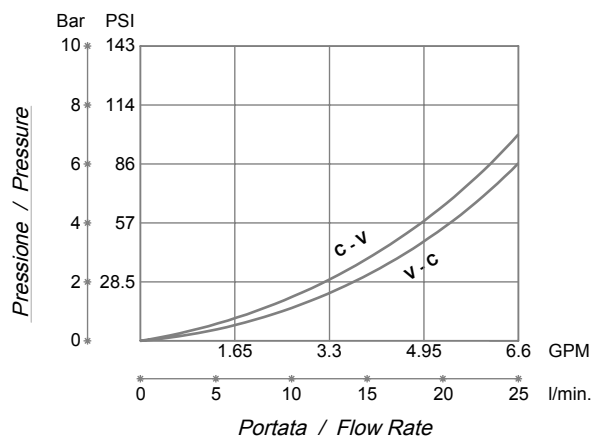
-Filtration : 30 micron or lower.

-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

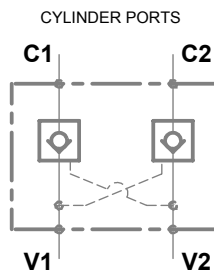
-Fluid viscosity range : (10 ÷ 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP40 DL/1 14 W - 03B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	
SG		

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1	/ Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2	Guarnizioni Gasket
	V1121167	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

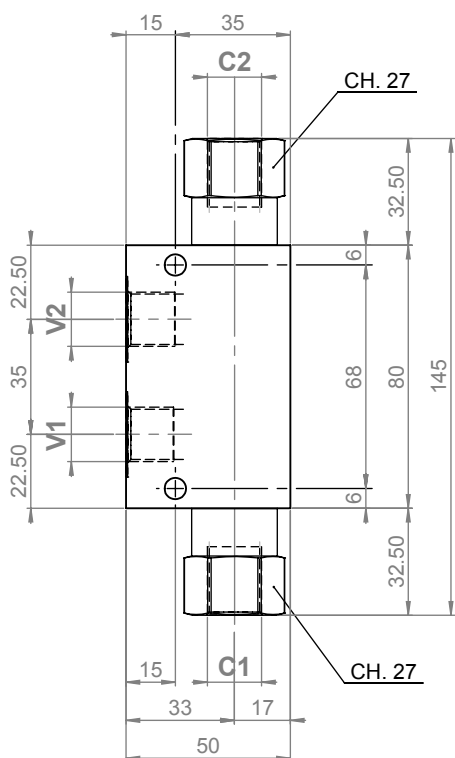
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP95 DL

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	47 l/min. 12.4 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,56 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5054-2V
Pagina Page	E1.042.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

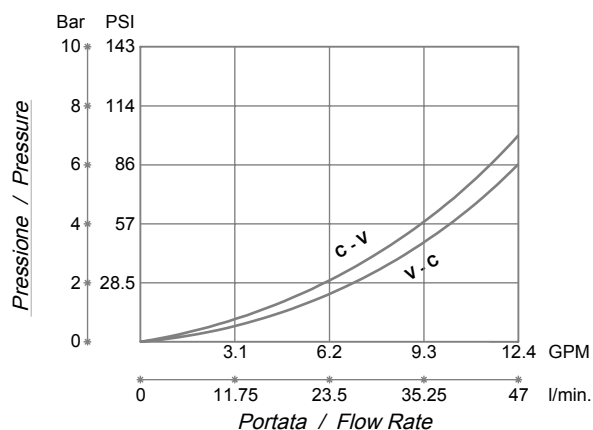
-Filtration : 30 micron or lower.

-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

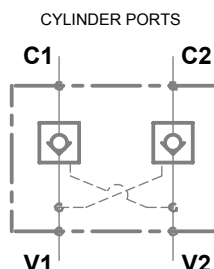
-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP95 DL 14 W - 03B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	
SG		

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2
			Guarnizioni Gasket
	V1121079	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP
			NBR70 Shore A

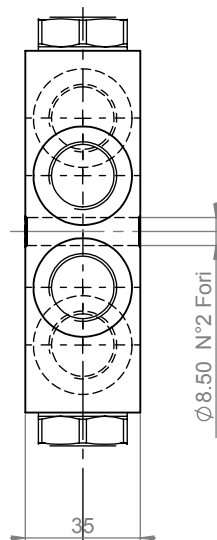
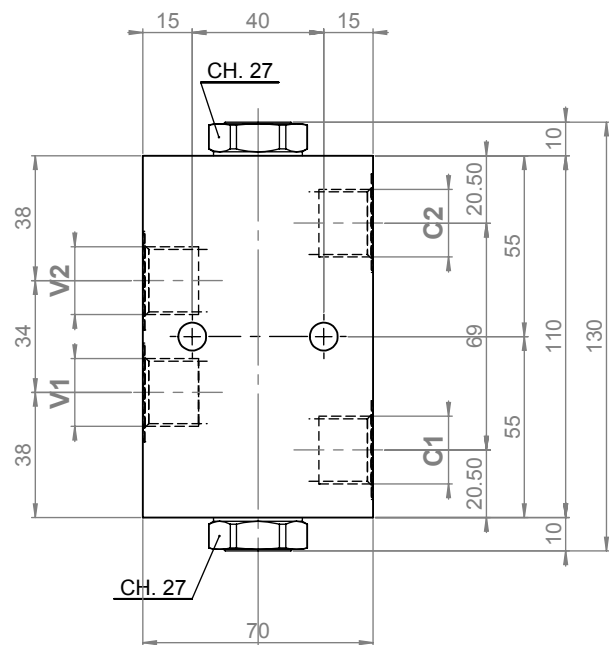
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP100 DL/1

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	47 l/min. 12.4 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,80 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5013-2V
Pagina Page	E1.081.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration : 30 micron or lower.

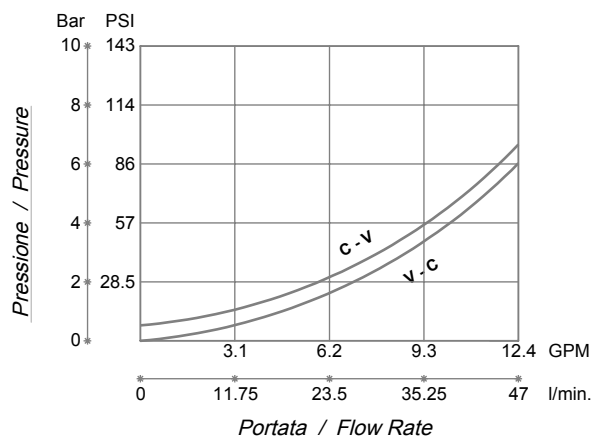
-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99,

in accordance to classes 19/15.

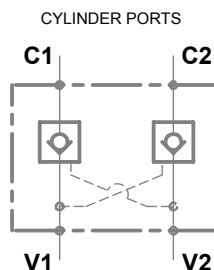
-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP100 DL/1 14 W - 04B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
04B	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.		
SG	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2
			Guarnizioni Gasket
	V1121172	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP
			NBR70 Shore A

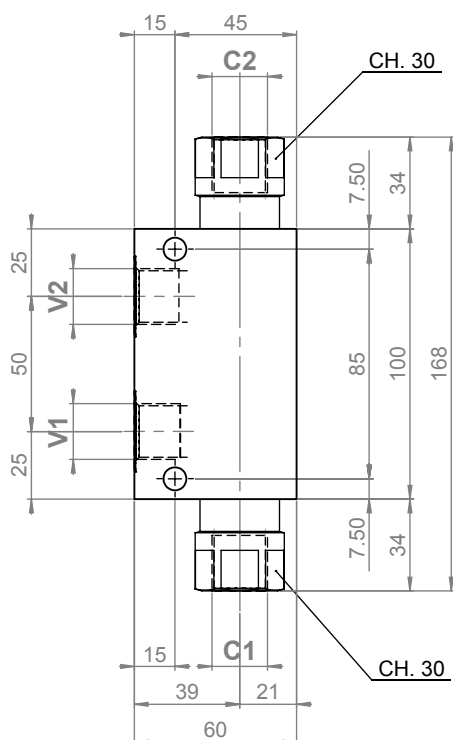
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP160 DL/1

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	63 l/min. 16.6 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	0,95 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5053-2V
Pagina Page	E1.045.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 ÷ 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration : 30 micron or lower.

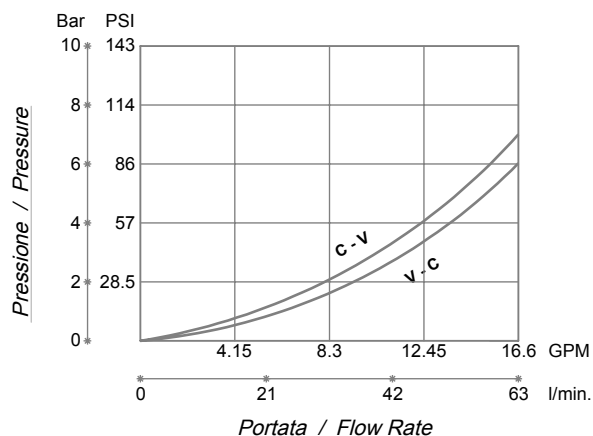
-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99,

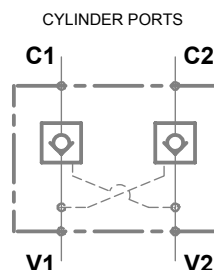
in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 ÷ 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP160 DL/1 14 W - 04B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
04B	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.		
SG	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2
			Guarnizioni Gasket
	V1121670	G 1/2" BSP	G 1/2" BSP
			NBR70 Shore A

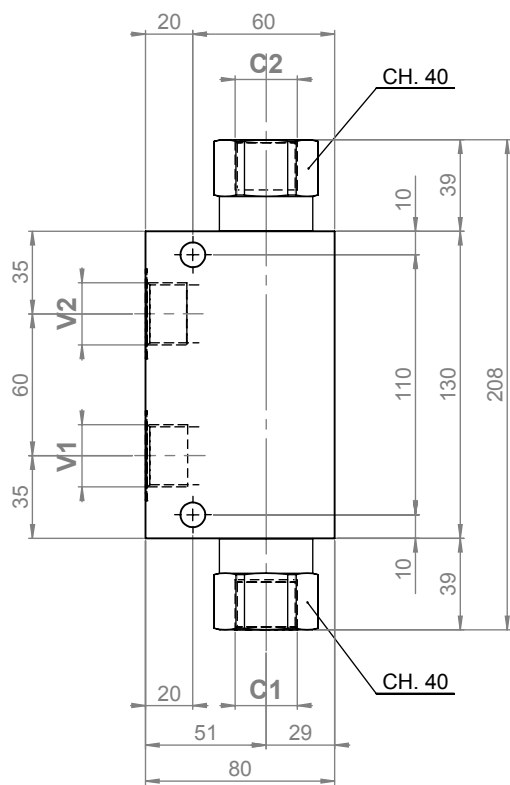
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP320 DL

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	130 l/min. 34.4 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	2,28 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5078-2V
Pagina Page	E1.050.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration : 30 micron or lower.

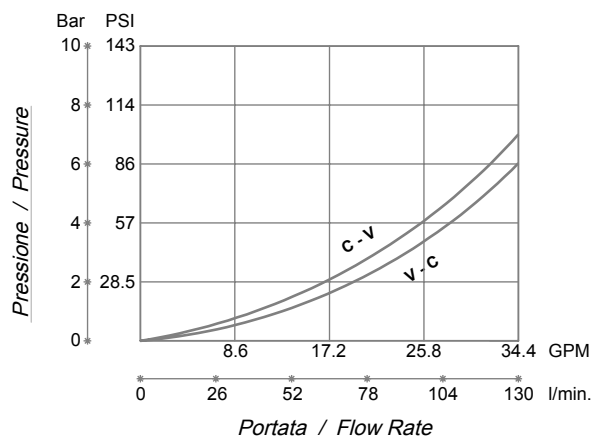
-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99,

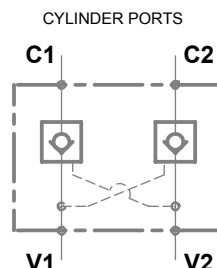
in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP320 DL 14 W - 06B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
06B	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.		
SG	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2
			Guarnizioni Gasket
	V1121081	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP
			NBR70 Shore A

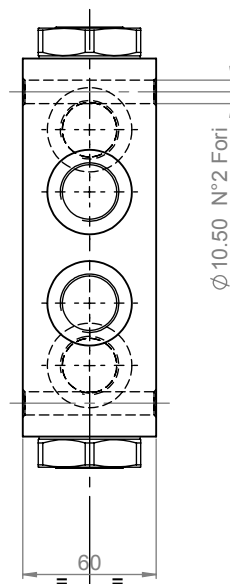
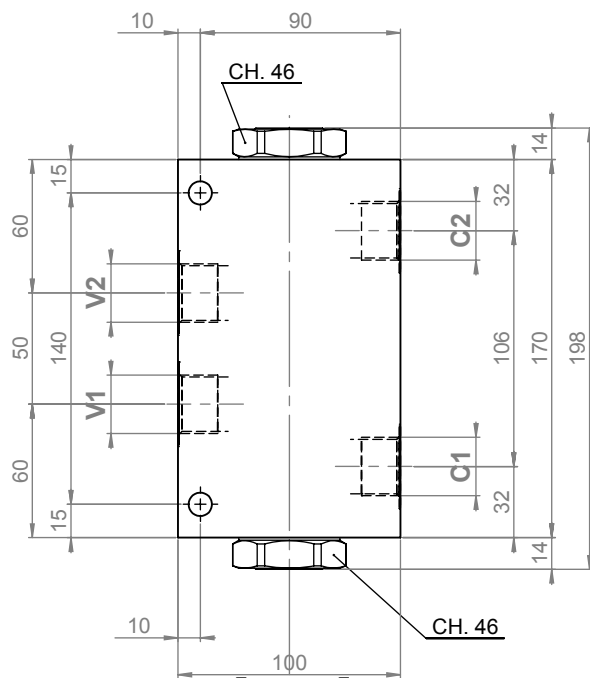
2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP350 DL/1

DOPPIO EFFETTO / DOUBLE EFFECT



Caratteristiche / Performances

PORTATA Flow Rate (Q max.)	160 l/min. 42.3 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	3,19 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5025-2V
Pagina Page	E1.096.001

-Applicazione : Questa tipologia di valvole è impiegata in circuiti oleodinamici per consentire il passaggio del flusso di olio nella direzione da V a C. In particolare, alimentando il ramo V2 si ottiene il passaggio del fluido verso il ramo C2, e contemporaneamente la pressione generata determina il pilotaggio del ramo opposto consentendo all'olio proveniente da C1 di tornare verso V1. In condizioni statiche la pressione generata dal carico applicato insiste sull'elemento di tenuta contribuendo a mantenerlo chiuso. L'affidabilità del componente è garantita dall'elemento a pistoncino rettificato con tenuta a cono. Differenti pressioni di apertura sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application : This type of valve is used in hydraulic circuits to allow the oil flow in one direction, from V to C. In particular, feeding the port V2 the oil flow will go toward the port C2, and simultaneously the pressure generated drive the opposite line allowing oil to return from C1 to V1. In static conditions the pressure generated by the applied load stresses the seal element helping to keep the valve closed. The reliability of the component is guaranteed by the poppet style feature with grounded cone.

Different opening pressures are available according to the tables on the next page.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration : 30 micron or lower.

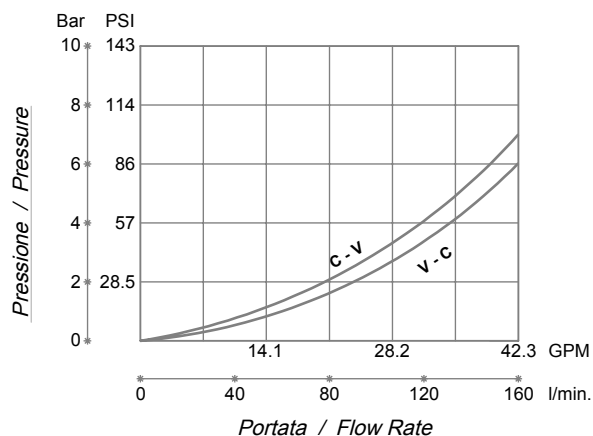
-Working temperature : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.

-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99,

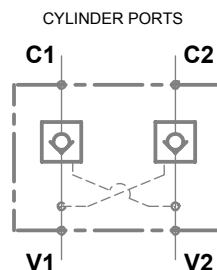
in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 + 100) cSt, medium temp. 40° C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

VALVOLA UNIDIREZIONALE PILOTATA DOPPIA IN LINEA
PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE IN LINE

TENUTA A CONO / CONICAL POPPET



Descrizione / Description : **VUP350 DL/1 14 W - 06B - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio		
Cod. 14	4 : 1		

3°	Tipo di Attacchi / Ports type	
Cod.	V1 - V2	C1 - C2
06B	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	Opzione Speciale / Special Option	
Cod.		
SG	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	

Codice Ordinazione / Ordering Code

V112*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4 : 1 / Only for Pilot Ratio 4 : 1		
	Codice Code	V1 - V2	C1 - C2
			Guarnizioni Gasket
	V1121013	G 3/4" BSP	G 3/4" BSP
			NBR70 Shore A

2°	Tarature Molle / Setting Springs	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.