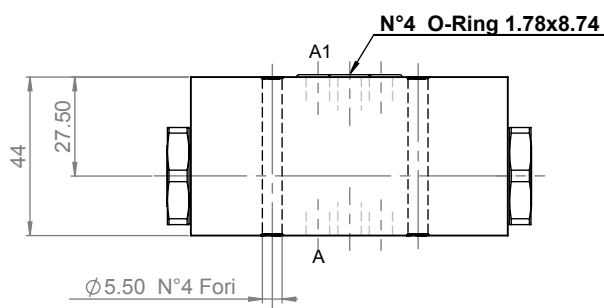
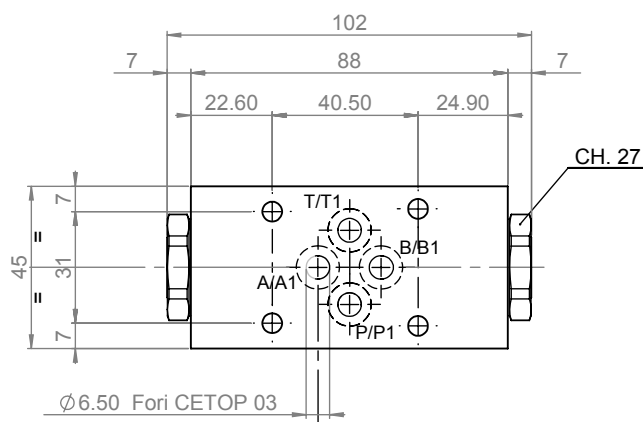


VUP39 EM.DL.CT6

CONTROLLO LINEA A/B
CONTROL LINE A/B

Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	20 l/min.
	5.3 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar.
	5000 PSI
Corpo Body	Alluminio
	Aluminium
Peso Weight	0,54 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5020-2V
Pagina Page	E1.075.001
Flangiatura Flanging	CETOP 03 NG06



-Applicazione : Questa tipologia di valvole viene impiegata in circuiti oleodinamici concepiti con l'utilizzo di elementi interconnessi secondo norma ISO 4401 Cetop 03 NG06.
In assenza di alimentazione il passaggio dell'olio non è consentito in direzione A1-A e B1-B. Quando alimentata una bocca, A o B, l'olio fluisce liberamente in quella direzione e contemporaneamente pilota l'apertura del ramo opposto per consentire il passaggio in ritorno. La realizzazione a cartuccia con pistoncino rettificato con tenuta a cono garantisce elevata affidabilità al componente e bassa sensibilità alle impurità. Differenti pressioni di apertura e settaggi sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Bloccetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + 90°C con guarnizioni standard in NBR.

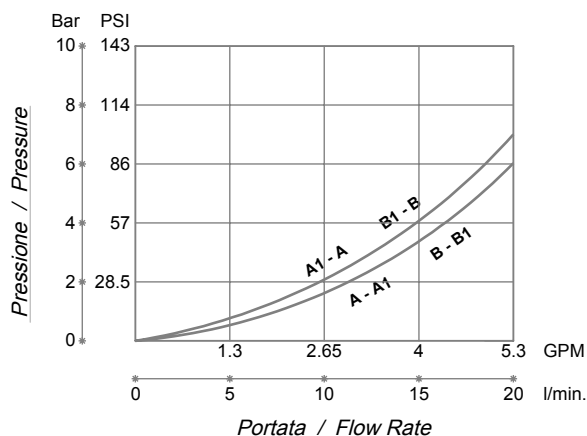
-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media da 40°C.

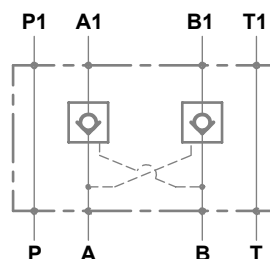
-Application: This type of valve can be installed in hydraulic circuits using elements interconnected according to ISO 4401 Cetop 03 NG06. In the absence of power of the solenoid, the oil flows in the direction of A1-A and B1-B. When the solenoid is winding, the oil flows freely in that direction and at the same time drives the opening of the opposite line to enable the transition of oil from to turn. The cartridge with a poppet grounded seal cone ensures high reliability and low sensitivity to this element against impurities. Different opening pressures and settings are available to the tables on the following page.

- Materials** : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.
- Body surface treatment** : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.
- Filtration** : 30 micron or lower.
- Working temperature** : -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
- Maximum fluid contamination** : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.
- Fluid viscosity range** : (10 + 100) cSt, medium temp. 40°C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Montaggio su base CETOP doppio effetto.
Mounting on double effect base plate CETOP.

Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA PER ELEMENTI MODULARI CETOP CON
UNIDIREZIONALI PILOTATE DOPPIE FLANGIABILI
DUAL PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE FLANGE MOUNTING CETOP**



TENUTA A CONO / CONICAL POPPET

Descrizione / Description : **VUP39 EM.DL.CT6 13 - H - 6 - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	<i>Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio</i>		
Cod. 13	4,5 : 1		

2°	<i>Tarature Molle / Setting Springs</i>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
H	2	
W	3	
Y	5	
Z	8	

3°	<i>Tipo di Attacchi / Ports type</i>	
Cod.	Flangiatura / Flange	
6	CETOP 03 - NG06	

4°	<i>Opzione Speciale / Special Option</i>	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	
SG		

Codice Ordinazione / Ordering Code

V153*** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4,5 : 1	/	Only for Pilot Ratio 4,5 : 1
Codice Code	Flangiatura / Flange		Guarnizioni Gasket
V1533193	CETOP 03 - NG06		NBR70 Shore A

2°	<i>Tarature Molle / Setting Springs</i>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
004	2	
006	3	
010	5	
016	8	

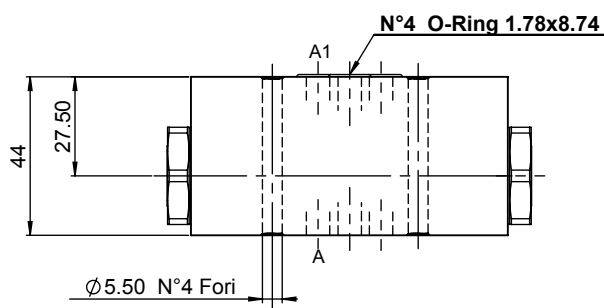
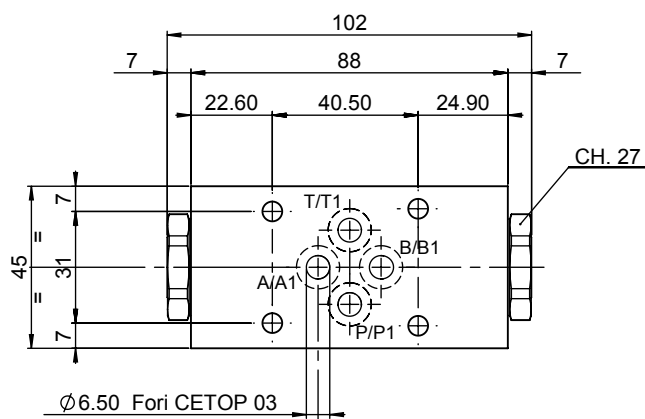
3°	<i>Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston</i>	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

VUP39 EM.DL.CT6.FE

CONTROLLO LINEA A/B
CONTROL LINE A/B

Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	20 l/min. 5.3 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	350 Bar. 5000 PSI
Corpo Body	Acciaio Steel
Peso Weight	1,25 Kg
Rif. Cavità Ref. Cavity	C5020-2V
Pagina Page	E1.075.001
Flangiatura Flanging	CETOP 03 NG06



-Applicazione: Questa tipologia di valvole viene impiegata in circuiti oleodinamici concepiti con l'utilizzo di elementi interconnessi secondo norma ISO 4401 - Cetoro 03 NG06
in assenza di alimentazione il passaggio dell'olio non è consentito in direzione A1-A e B1-B.
Quando alimentata, una bobina a 24V o 230V fa l'olio fluire liberamente in quella direzione e contemporaneamente pilota l'apertura del ramo opposto per consentire il passaggio in ritorno.
La realizzazione a cartuccia con pistoncino rettificato con tenuta a corno garantisce elevata affidabilità al componente e bassa sensibilità alle impurità. Differenti pressioni di apertura e settaggi sono disponibili secondo tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali: Blocchetto in Acciaio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale: Zincatura elettrolitica secondo UNI ISO 2081, conforme a direttiva europea RoHS.

-Filtraggio: 30 micron o inferiore.

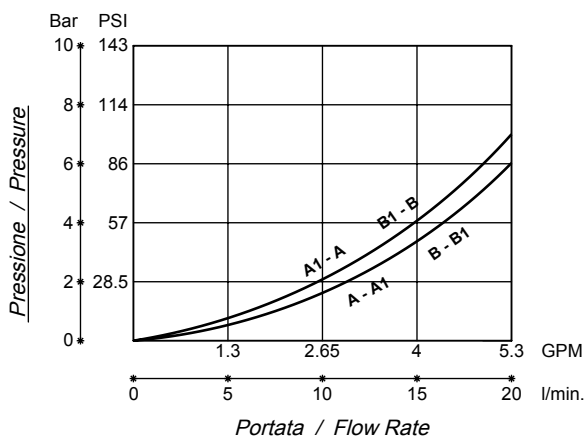
-Temperatura di esercizio: -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido: Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

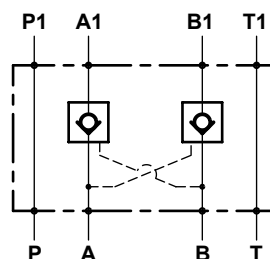
-Capo viscosità fluido: (10 + 100) cSt, media a 40°C.

- Application :** This type of valve can be installed in hydraulic circuits using elements interconnected according to ISO 4401 Cetop 03 NG06. In the absence of power of the oil is not allowed in the direction of A1-A and B1-B. When a or B port is feeding, the oil flows freely in this direction and at the same time drives the opening of the opposite line to enable the transition of oil from to turn. The cartridge with a poppet grounded seal cone ensures high reliability and low sensitivity to this element against impurities. Different opening pressures and settings are available to the tables on the following page.
- Materials :** Body in Steel; Internal components: in Hardened and ground steel.
- Body surface treatment :** Galvanized in conformity to UNI ISO 2081 and RoHS.
- Filtration :** 30 micron or lower.
- Working temperature :** -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
- Maximum fluid contamination :** According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.
- Fluid viscosity range :** (10 ± 100) cSt, medium temp. 40°C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Montaggio su base CETOP doppio effetto.
Mounting on double effect base plate CETOP.

Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

**VALVOLA PER ELEMENTI MODULARI CETOP CON
UNIDIREZIONALI PILOTATE DOPPIE FLANGIABILI
DUAL PILOT OPERATED CHECK VALVE DOUBLE FLANGE MOUNTING CETOP**



TENUTA A CONO / CONICAL POPPET

Descrizione / Description : **VUP39 EM.DL.CT6.FE 13 - H - 6 - ****

Sigla / Initial

1°

2°

3°

4°

1°	<i>Rapporti di Pilotaggio / Pilot Ratio</i>		
Cod. 13	4,5 : 1		

3°	<i>Tipo di Attacchi / Ports type</i>	
Cod.	Flangiatura / Flange	
6	CETOP 03 - NG06	

2°	<i>Tarature Molle / Setting Springs</i>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
H	2	
W	3	
Y	5	
Z	8	

4°	<i>Opzione Speciale / Special Option</i>	
Cod.	A richiesta senza O-Ring sul pistone di pilotaggio On demand no O-Ring on pilot piston	
SG		

Codice Ordinazione / Ordering Code

V153*** *** ****

1°

2°

3°

1°	Solo per Rapporti di Pilotaggio 4,5 : 1	/	Only for Pilot Ratio 4,5 : 1
Codice Code	Flangiatura / Flange		Guarnizioni Gasket
V1530854	CETOP 03 - NG06		NBR70 Shore A

2°	<i>Tarature Molle / Setting Springs</i>	
Cod.	Inizio apertura / Cracking pressure (Bar.)	
004	2	
006	3	
010	5	
016	8	

3°	<i>Guarnizione sul pistone di pilotaggio O-Ring on pilot piston</i>	
Cod. 01	Con guarnizione With O-Ring	
Cod. 02	Senza guarnizione No O-Ring	

Nota : Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.
Note : For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.