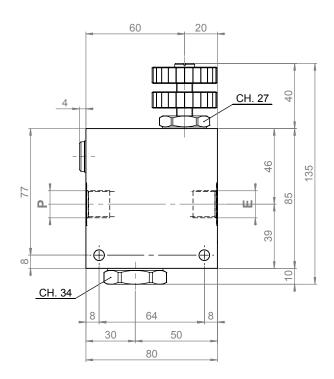
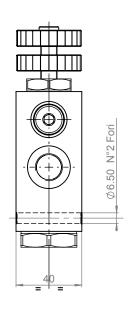


#### **2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR**

### VCF.BC.2





Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	30 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"  (Q max.)	8 GPM	
PRESSIONE Pressure	210 Bar.	
(P max.)	3000 PSI	
Corpo	Alluminio	
	Aluminium	
Peso Weight	0,96 Kg	

-Applicazione : Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore -Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variarare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il flusso, la retroazione del pistoncino a equilibiro i dirostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione non è smaltita dalla valvola in oggetto. Differenti tipi di regolazione sono disponibili secondo tabella della pagina seguente.
-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.
-Tattamparto, superficiale: A ricipata o saligiazione anglica paturale IIMI 10684 o colorata.

-Trattamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio: 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C ÷ +90°C con guarnizioni standard in NBR.

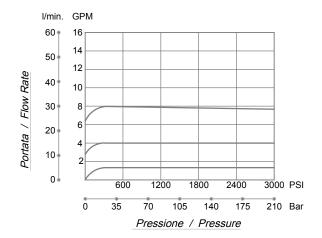
-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15. -Campo viscosità fluido : ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the -Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. The flow surplus generated by the flow control valve it is not exceeding by the valve himself.
Different types of adjustments are available as the table overleaf.
-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.
-Body surface treatment: On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.
-Filtration: 30 micron or lower.

-Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40° C.

#### Diagramma / Diagram:



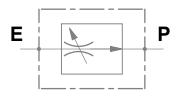
Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.

Regolazione Portata: 0-3 Giri.

Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Flow Range Adjustment: 0-3 Turns.

Website: www.oilcomp.it

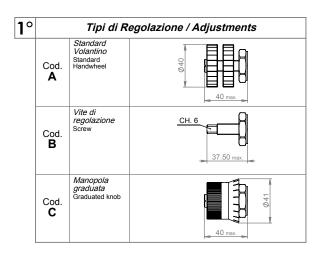


#### 2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR



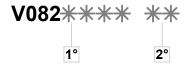
Descrizione / Description :





<b>2</b> °	Tipo di Attacchi / Ports type		
	Cod.	E	Р
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

### Codice Ordinazione / Ordering Code



G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A
		OHOIC A
G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A
	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP G 3/8" BSP

Ossidazione anodica nera / Black anodizing treatment

<b>2</b> °		Tipi di R	egolazione / Adjustments
	Cod. <b>12</b>	Standard Volantino Standard Handwheel	99 40 max
	Cod. <b>06</b>	Vite di regolazione Screw	CH. 6
	Cod. <b>07</b>	Manopola graduata Graduated knob	40 max

Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

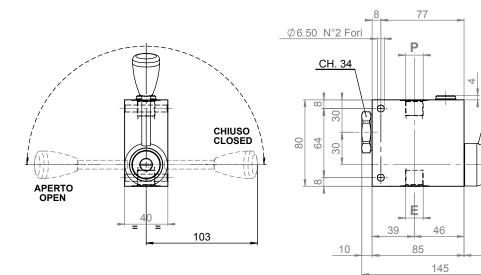
Website: www.oilcomp.it Pag. G2.020.002



#### **2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR**

VCF.BC.2.L

## LEVA ROTANTE 180° LEVER ROTATING THROUGH 180°



Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	30 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"  (Q max.)	8 GPM	
PRESSIONE Pressure	210 Bar.	
(P max.)	3000 PSI	
Corpo Body	Alluminio	
-	Aluminium	
Peso Weight	1,03 Kg	

-Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il flusso, la retroazione del pistoncino a equilibrio idrostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. La regolazione è ottenuta mediante una leva, che nella rotazione di 180 gradi passa da valvola chiusa a valvola completamente aperta. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione non è smaltita dalla valvola in oggetto.

-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Tittraggio: 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio: -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido: Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido: (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. The adjustment is achieved by the lever, which in 180-degree rotation is changed from closed valve into fully open. The flow surplus generated by the flow control valve it is not exceeding by the valve himself.

-Materials : Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel. -Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

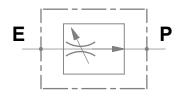
50

#### Diagramma / Diagram:

Website: www.oilcomp.it

#### l/min. GPM 60 16 14 50 12 Portata / Flow Rate 40 10 30 8 20 10 0 -3000 PSI 600 2400 Ō 35 70 105 140 175 210 Bar Pressione / Pressure

Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C. Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.



### 2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR



Descrizione / Description :

VCF.BC.2.L 03B

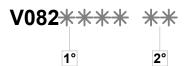
Sigla / Initial

ial
-----

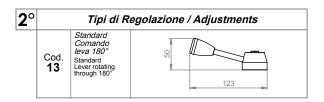
1°

<b>1°</b>	Tipo di Attacchi / Ports type		
	Cod.	E	Р
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

### Codice Ordinazione / Ordering Code



<b>1°</b>	Codice Code	E	Р	Guarnizioni Gasket
	V0821338	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A



Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

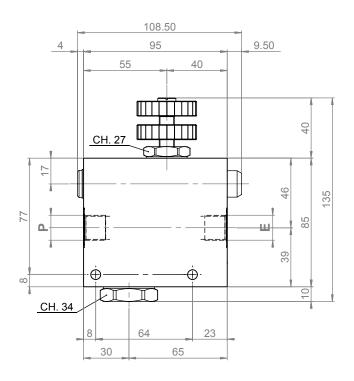
Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

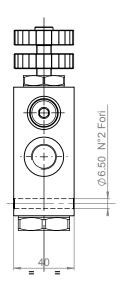
Website: www.oilcomp.it Pag. G2.040.002



#### 2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA UNIDIREZIONALE 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND CHECK VALVE

VCF.BC.2.VU





Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	30 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"	8 GPM	
(Q max.)	o or m	
PRESSIONE Pressure	210 Bar.	
(P max.)	3000 PSI	
Corpo Body	Alluminio	
	Aluminium	
Peso Weight	1,11 Kg	

-Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il fluiso, la retroazione del pistoncino a equilibrio idrostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. Una valvola unidirezionale consente il passaggio libero di olio se la valvola è alimentata in senso inverso. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione non è smaltita dalla valvola in oggetto. Differenti tipi di regolazione sono disponibili secondo tabella della pagina seguente.

-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Tittraggio: 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio: -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido: Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido: (10 + 100) cSt, media a 40°C.

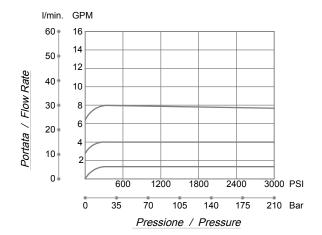
-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. A check valve allows free flow of oil if the valve is driven in reverse. The flow surplus generated by the flow control valve it is not exceeding by the valve himself. Different types of adjustments are available as per the table overleaf.

-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black. -Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

#### Diagramma / Diagram:



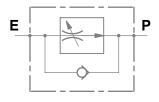
Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.

Regolazione Portata: 0-3 Giri.

Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Flow Range Adjustment: 0-3 Turns.

Website: www.oilcomp.it



### 2 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA UNIDIREZIONALE 2 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND CHECK VALVE



Descrizione / Description :



Sigla / Initial

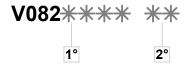


1°

<b>1°</b>		Tipi di R	egolazione / Adjustments
	Cod.	Standard Volantino Standard Handwheel	40 max
	Cod.	Vite di regolazione Screw	CH. 6 37.50 max.
	Cod.	Manopola graduata Graduated knob	40 max

<b>2</b> °		Tipo di Attacchi / Ports type			
	Cod.	E	Р		
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP		

### Codice Ordinazione / Ordering Code



<b>1</b> °	Codice Code	E	Р	Guarnizioni Gasket
	V0821350	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A
-	V0823114	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

Ossidazione anodica nera / Black anodizing treatment

	Tipi di R	egolazione / Adjustments
Cod. <b>12</b>	Standard Volantino Standard Handwheel	40 max
Cod. <b>06</b>	Vite di regolazione Screw	CH. 6
Cod. <b>07</b>	Manopola graduata Graduated knob	40 max

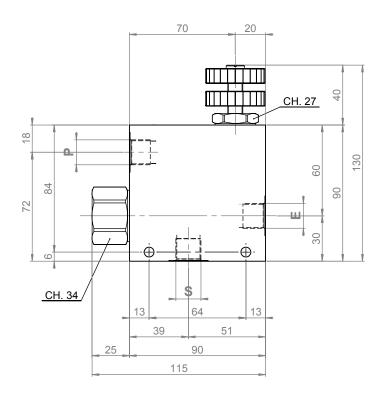
Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

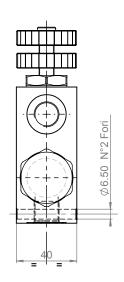
Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.



#### **3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA** 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR

### VCF.BC.3





Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	55 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"  (Q max.)	14.5 GPM	
PORTATA IN USCITA "P"	30 l/min.	
Flow Rate at outlet port "P"  (Q max.)	8 GPM	
PRESSIONE	210 Bar.	
Pressure (P max.)	3000 PSI	
Corpo	Alluminio	
body	Aluminium	
Peso Weight	1,13 Kg	

-Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il flusso, la retroazione del pistoncino a equilibrio idrostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione è scaricata attraverso la bocca S, che deve essere connessa ad un ramo di scarico dell'impianto. Differenti tipi di regolazione sono disponibili secondo tabella della pagina seguente.

-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.
-Trattamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Traditation of the control of the c

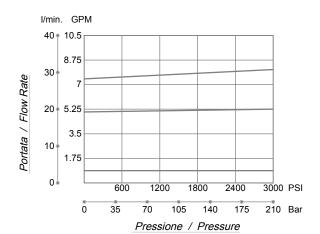
-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. The surplus generated by the flow control valve is discharged through the port S, which must be connected to a tank line in the system were this valve is used. Different types of adjustments are available as per the table overleaf.

-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel. -Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

#### Diagramma / Diagram:



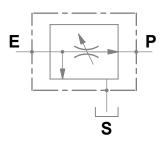
Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.

Regolazione Portata: 0-3 Giri.

Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Flow Range Adjustment: 0-3 Turns.

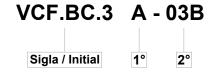
Website: www.oilcomp.it

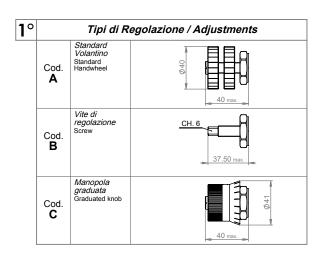


#### 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR



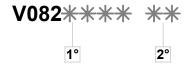
Descrizione / Description :





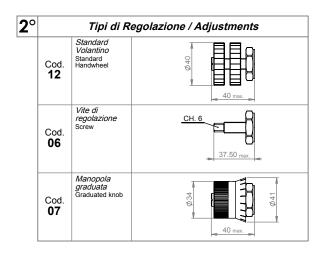
<b>2</b> °	Tipo di Attacchi / Ports type					
	Cod.	E	Р	S		
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP		

### Codice Ordinazione / Ordering Code



1°	Codice Code	E	Р	s	Guarnizioni Gasket
	V0821183	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A
	V0823150	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

Ossidazione anodica nera / Black anodizing treatment



Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

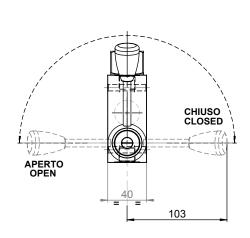
Website: www.oilcomp.it Pag. G2.060.002

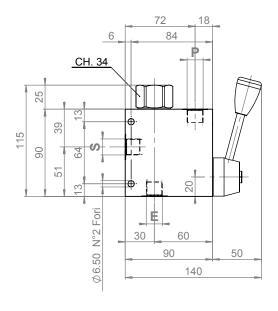


#### **3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA** 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR

VCF.BC.3.L

## LEVA ROTANTE 180° LEVER ROTATING THROUGH 180°





Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	55 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"  (Q max.)	14.5 GPM	
PORTATA IN USCITA "P"	30 l/min.	
Flow Rate at outlet port "P"  (Q max.)	8 GPM	
PRESSIONE	210 Bar.	
Pressure (P max.)	3000 PSI	
Corpo	Alluminio	
200,	Aluminium	
Peso Weight	1,21 Kg	

Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore -Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il flusso, la retroazione del pistoncino a equilibrio diforstatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione è escaricata attraverso la bocca S, che deve essere connessa ad un ramo di scarico dell'impianto. La regolazione è ottenuta mediante una leva, che nella rotazione di 180 gradi passa da valvola chiusa a valvola completamente aperta.
-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.
Trattamento superficiale: A ricipista ossidizazione aportica paturale INII 10681 o colorata. -Trattamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio: 30 micron o inferiore. -Temperatura di esercizio : -20°C ÷ +90°C con guarnizioni standard in NBR

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : ( 10 ÷ 100 ) cSt, media a 40°C.

-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. The surplus generated by the flow control valve is discharged through the port S, which must be connected to a tank line in the system were this valve is used. The adjustment is achieved by the lever, which in 180-degree rotation is changed from closed valve into fully open.

-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment: On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

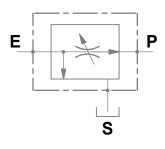
-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

#### Diagramma / Diagram:

Website: www.oilcomp.it

#### I/min. GPM 40 \* 10.5 8.75 30 Portata / Flow Rate 20 \* 5.25 3.5 10 1.75 0 3000 PSI 600 2400 Ō 35 70 105 140 175 210 Bar Pressione / Pressure

Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C. Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.



### 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR

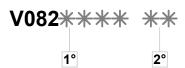


Descrizione / Description :

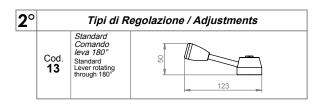


<b>1</b> °		Tipo di Attacchi / Ports type					
	Cod.	Е	Р	S			
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP			

### Codice Ordinazione / Ordering Code



<b>1°</b>	Codice Code	E	Р	s	Guarnizioni Gasket
	V0821340	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A



Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

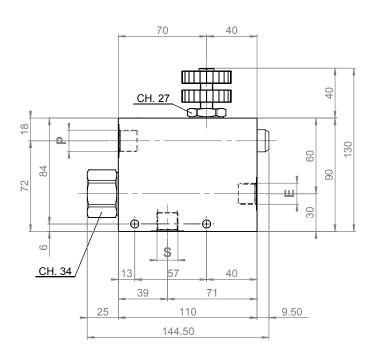
Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.

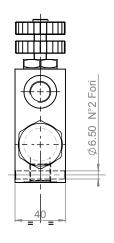
Website: www.oilcomp.it Pag. G2.080.002



#### 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA UNIDIREZIONALE 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND CHECK VALVE

VCF.BC.3.VU





	Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	55 l/min.		
Flow Rate at nlet port "E"  (Q max.)	14.5 GPM		
PORTATA IN USCITA "P"	30 l/min.		
Flow Rate at outlet port "P"  (Q max.)	8 GPM		
PRESSIONE	210 Bar.		
Pressure (P max.)	3000 PSI		
Corpo	Alluminio		
Dody	Aluminium		
Peso Weight	1,35 Kg		

-Applicazione : Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso. L'entrata dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il fluso, la retroazione del pistoncino a equilibrio idrostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in entrata. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione è scaricata attraverso la bocca S, che deve essere connessa ad un ramo di scarico dell'impianto. Una valvola unidirezionale consente il passaggio libero di olio se la valvola è alimentata in senso inverso, P-E. Differenti tipi di regolazione sono disponibili secondo tabella della pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.
-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.
-Tittatggio: 30 micron o inferiore.
-Temperatura di esercizio : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.
-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.
-Campo viscosità fluido : (10 + 100) cSt, media a 40°C.

-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure. The oil entrance is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying entrance pressure. The surplus generated by the flow control valve is discharged through the port S, which must be connected to a tank line in the system were this valve is used. A check valve allows free flow of oil if the valve is driven in reverse, P-E. Different types of adjustments are available as per the table overleaf.

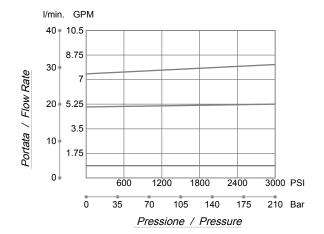
-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10881 or black. -Filtration : 30 micron or lower.

--Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
--Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

#### Diagramma / Diagram:



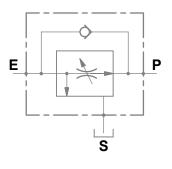
Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.

Regolazione Portata: 0-3 Giri.

Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Flow Range Adjustment: 0-3 Turns.

Website: www.oilcomp.it



# 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA UNIDIREZIONALE 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND CHECK VALVE



Descrizione / Description :



Sigla / Initial

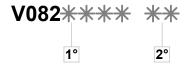


1°

<b>1°</b>	Tipi di Regolazione / Adjustments			
	Cod.	Standard Volantino Standard Handwheel	9 40 max.	
	Cod.	Vite di regolazione Screw	CH. 6	
	Cod.	Manopola graduata Graduated knob	40 max.	

<b>2</b> °	Tipo di Attacchi / Ports type					
	Cod.	Е	Р	S		
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP		

### Codice Ordinazione / Ordering Code



1°	Codice Code	E	Р	S	Guarnizioni Gasket
	V0821186	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

<b>2</b> °		Tipi di R	egolazione / Adjustments
	Cod. <b>12</b>	Standard Volantino Standard Handwheel	40 max.
	Cod. <b>06</b>	Vite di regolazione Screw	CH. 6 37.50 max
	Cod. <b>07</b>	Manopola graduata Graduated knob	40 max.

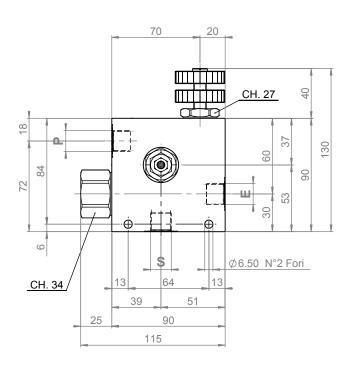
Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

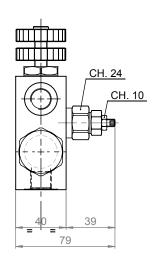
 $\textbf{Note:} \ \mathsf{For} \ \mathsf{different} \ \mathsf{application} \ \mathsf{to} \ \mathsf{Standard}, \ \mathsf{consult} \ \mathsf{Oilcomp} \ \mathsf{Srl}.$ 



#### 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND PRESSURE RELIEF VALVE

VCF.BC.3.VS





Caratteristiche / Performances		
PORTATA IN ENTRATA "E"	55 l/min.	
Flow Rate at inlet port "E"	14.5 GPM	
(Q max.)	14.0 01 111	
PORTATA IN USCITA "P"	30 l/min.	
Flow Rate at outlet port "P"	o CDM	
(Q max.)	8 GPM	
PRESSIONE Pressure	210 Bar.	
(P max.)	3000 PSI	
Corpo Body	Alluminio	
,	Aluminium	
Peso Weight	1,23 Kg	

-Applicazione: Queste valvole consentono la modulazione della portata al valore stabilito dall'operatore mediante una regolazione esterna, indipendentemente da variazioni di pressione in ingresso, sempreché quest'ultimo rientri entro il valore di taratura della valvola di massima inclusa nel blocco. L'ingresso dell'olio è attraverso la bocca E, dove la regolazione manuale consente di variare la quantità di fluido atteso all'uscita P. Una volta regolato il flusso, la retroazione del pistoncino a equilibrio idrostatico consente di mantenere il risultato in uscita costante anche al variare della pressione in ingresso. L'eccedenza di portata generata dalla regolazione è scaricata attraverso la bocca S, che deve essere connessa ad un ramo di scarico dell'impianto. Nel caso venga raggiunta nel ramo P la pressione di taratura della valvola di massima ad azione diretta, questa si apre mandando in scarico il segnale di retroazione e conseguentemente tutta la portata in ingresso fluirà verso lo scarico. Differenti tipi di regolazione sono disponibili secondo tabella della pagina seguente.

-Materiali: Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.
-Tratamento superficiale: A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.
-Filtraggio: 30 micron o inferiore.

-Tratamento Superinciae: A fichiesta, ossidazione anotica fiaturale divi 10001 0 colorata.
-Filtraggio: 30 micron o inferiore.
-Temperatura di esercizio: -20°C ÷ +90°C con guarnizioni standard in NBR.
-Grado di contaminazione del fluido: Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.
-Campo viscosità fluido: (10 ÷ 100) cSt, media a 40°C.

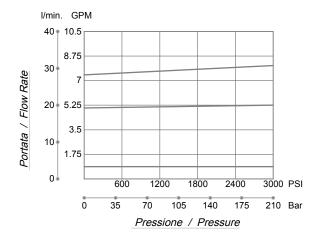
-Application: These valves allow flow modulation to the value established by the operator through a manual setting, regardless of variations in inlet pressure, within the pressure set value of the relief valve included in the block. The oil inlet is through the port E, where manual controls allow varying the amount of fluid expected on output P. Once you adjust the flow, the feedback of the internal piston keep the hydrostatic equilibrium with the result of a constant output even with varying inlet pressure. The surplus generated by the flow control valve is discharged through the port S, which must be connected to a tank line in the system were this valve is used. If in P line is reached the pressure set of the relief valve direct action, thus opens sending the compensator feedback signal and consequently the whole inlet flow to the S port. Different types of adjustments are available as per the table overleaf.

-Materials: Body in Aluminium, Internal components: in Hardened and ground steel
 -Body surface treatment: On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

-Filtration: 30 micron or lower.
-Working temperature: -20°C up to + 90 °C with standard NBR seals.
-Maximum fluid contamination: According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : ( 10 ÷ 100 ) cSt, medium temp. 40°C.

#### Diagramma / Diagram:



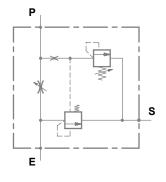
Condizioni Prova: Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.

Regolazione Portata: 0-3 Giri.

Test Conditions: Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Flow Range Adjustment: 0-3 Turns.

Website: www.oilcomp.it

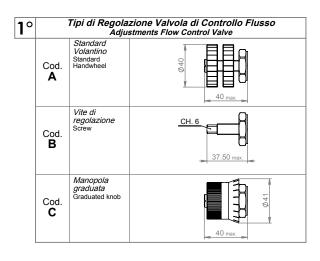


# 3 VIE CON COMPENSAZIONE BARICA E VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE 3 WAY WITH PRESSURE COMPENSATOR AND PRESSURE RELIEF VALVE



Descrizione / Description :

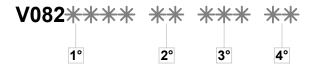




<b>2</b> °	Taratura Molla Valvola di Sovrapressione Setting Spring Pressure Relief Valve			
	Cod.	Campo Taratura Press. Range ( Bar. )	Incremento al giro vite Turn press. increase ( Bar. )	
	Х	25 ÷ 110	16	
	Y	50 ÷ 220	69	

3°	Tipo di Attacchi / Ports type			
	Cod.	E	Р	S
	03B	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP

### Codice Ordinazione / Ordering Code



1°	Codice Code	E	Р	S	Guarnizioni Gasket
	V0823201	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	G 3/8" BSP	NBR70 Shore A

Tipi di Regolazione Valvola di Controllo Flusso Adjustments Flow Control Valve		
Cod. <b>12</b>	Standard Volantino Standard Handwheel	0 P O Max.
Cod. <b>06</b>	Vite di regolazione Screw	CH. 6
Cod. <b>07</b>	Manopola graduata Graduated knob	40 max.

<b>3</b> °	Taratura Molla Valvola di Sovrapressione Setting Spring Pressure Relief Valve			
	Cod.	Campo Taratura Press. Range (Bar.)	Incremento al giro vite Turn press. increase ( Bar. )	
	645	25 ÷ 110	16	
	690	50 ÷ 220	69	

<b>4</b> °	Tipi di Regolazione Valvola di Sovrapressione Adjustments Pressure Relief Valve		
	Cod. <b>01</b>	Standard Vite esterna con esagono incassato Standard External screw and locknut	CH. 3
	Cod. <b>08</b>	Dado di protezione Protection screw nut	CH. 10 CH. 10 46 max.

Nota: Per Applicazioni diverse da quelle Standard, consultare Oilcomp Srl.

Note: For different application to Standard, consult Oilcomp Srl.